

УТДЛ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
 UTDL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УТДЛ ХУДЖАНД
 UTDL KHUJAND

УТДЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
 UTDL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	4012.9с 06941.8в в центре ВПП 4012.9N 06941.8E in the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км ЮВ г. Худжанд 10 KM SE of Khujand
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	442.0 м/20.9°C 442.0 M/20.9°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	4°В 4°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телеком, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Таджикистан, 735715, г. Худжанд, аэропорт Airport, Khujand, 735715, Tajikistan Тел./Tel.: (+992) 47 448-32-81, 34 224-28-22 Факс/Fax: (+992) 47 448-95-95 AFS: УТДЛКОЛЬ UTDLKOXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
 UTDL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0300-1200 СБ, ВС, празд. не работает MON-FRI: 0300-1200 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграция Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная службы Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	Тм=UTC+5час. LT=UTC+5HR

УТДЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UTDL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 3 тонн Modern facilities for handling of cargo up to 3 tons
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8П, МС-20 TS-1 (equivalent to Jet A-1)/MS-8P, MS-20
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет AVBL, without limitation
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ Minor repairs at repair base
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UTDL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в гостинице, машина скорой помощи, больницы в городе Aidpost in Airport hotel, ambulance car, hospitals in the city
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В г. Худжанде In Khujand
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UTDL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UTDL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

UTDL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 49/F/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: A – 20 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 59/F/B/X/T B – 19 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 49/F/B/X/T C – 19 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 74/F/B/X/T D – 23 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 74/F/B/X/T E, F – 19 М, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 29/F/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высото-меров Altimeter checkpoint location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

UTDL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UTDL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
08/Подх/APCH 26/Взл/TKOF	ЛЭП Power line	52 М	4012.7N 06944.3E	Смотри АД 2.3.4 УТДЛ, карту IAC-ICAO See AD 2.3.4 UTDL, Chart IAC-ICAO			* - Маркировано *- marked/LGTD
26/Подх/APCH 08/Взл/TKOF	ЛЭП Power line	81 М	4012.9N 06944.2E				
	Дерево Tree	15 М	4012.9N 06944.5E				
	Дерево Tree	26 М	4012.8N 06944.7E				
	Дерево Tree	14 М *	4012.8N 06944.9E				
	Антенна Antenna	10 М *	4012.8N 06944.8E				
	Антенна Antenna	10 М *	4012.8N 06944.9E				
	Антенна Antenna	16 М	4012.8N 06944.5E				
	Антенна Antenna	18 М	4012.8N 06944.4E				

УТДЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UTDL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Худжанд Khujand
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Худжанд 9 час. Khujand 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский Charts, AD forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Худжанд-ДПК, ПДП Khujand-Radar, TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УТДЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UTDL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designation RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	082°21' 078°	3200x50	PCN 70/F/B/X/T Asphalt-Concrete	4012.8N 06940.8E — —	THR 442.0 M
26	262°21' 258°	3200x50	PCN 70/F/B/X/T Asphalt-Concrete	4013.0N 06942.7E — —	THR 427.0 M
Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY - SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (M)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (M)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
- 0.6%	нет/NIL	нет/NIL	3404x150	нет/NIL	THR 08/26 are displaced by 288 M and 292 M towards ARP accordingly
+ 0.6%	нет/NIL	нет/NIL	3404x150	нет/NIL	

УТДЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UTDL AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3050	3200	3050	2762	нет/NIL
26	3050	3200	3050	2758	нет/NIL

УТДЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UTDL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 900 M LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2020 M, 60 M 1420 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
26	SALS 900 M LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2020 M, 60 M 1420 M white last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УТДЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UTDL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LG.T Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 10 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/10 SEC.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UTDL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	На РД А — On TWY A —
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	427 M
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Круг диаметром 20 м, асфальтобетон, PCN 44 /F/B/Y/T Circle 20 M in diameter, Asphalt-Concrete, PCN 44 /F/B/Y/T
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UTDL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Диспетчерская зона см. ENR 2.2.3 CTR see ENR 2.2.3
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.2.3 See ENR 2.2.3
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	См. ENR 2.2.3 See ENR 2.2.3
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1500) м (1500) M
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УТДЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UTDL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
←				
ДПК Radar	Худжанд – Круг Khujand – Radar	120.300	к/с H24	
ПДП TWR	Худжанд – Посадка Khujand – Tower	120.300	к/с H24	Вып. ф-ции Старта Serves as Start
ДПР GND	Худжанд – Руление Khujand – Taxiing	121.900	к/с H24	
Метео MET	Худжанд – Метео Khujand – Meteo	127.200	к/с H24	

УТДЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UTDL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
KPM 26 ИЛС кат 1 (4°В) LOC 26 ILS CAT I (4°E)	ИХЖ IHJ		109.9 H24			
ГРМ 26 GP 26		333.8	к/с H24		2°40'	
ДПРМ 26 ЛОМ 26	ХЖ HV	655	к/с H24	4013.3N 06945.5E	078°MAG/3.92 KM to RWY 26	
БПРМ 26 LMM 26	Ж V	318	к/с H24	4013.1N 06943.3E	078°MAG/0.8 KM to RWY 26	
KPM 08 ИЛС кат 1 (4°В) LOC 08 ILS CAT I (4°E)	ИХД IHD	111.5	к/с H24			
ГРМ 08 GP 08		332.9	к/с H24		2°50', RDH 17.74 M	
ДПРМ 08 ЛОМ 08	ХД HD	655	к/с H24	4012.5N 06938.2E	258°MAG/3.81 KM to RWY 08	
БПРМ 08 LMM 08	Д D	318	к/с H24	4012.8N 06940.3E	258°MAG/0.8 KM to RWY 08	

УТДЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**1. Аэропортовые правила**

Движение по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производятся по осевым линиям РД. Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера Руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации ВС (РЛЭ). Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления лицо руководящее рулением на порученном участке.

Для взлета и посадки вертолетов всех типов определена вертолетная площадка, расположенная на РД А.

2. Ограничения при рулении

Нет

УТДЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Применяются экипажами ВС в соответствии с требованиями РЛЭ.

УТДЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ**Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома**

Полеты по ППП выполняются на эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне пилоту предоставляется право самостоятельно изменить эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При необходимости ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания 1.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами ВС осуществляется с помощью диспетчерского радиолокатора типа ДРЛ-7.

Потеря (отказ) радиосвязи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего АИР.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении ДПРМ. Снижение от ДПРМ начинается в расчетное время прибытия.

UTDL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out by taxiing or towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out along the centre lines of taxiways. Taxiing (towing) shall be carried out by GND controller's instruction. Taxiing speed is selected by a pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, aircraft mass, wind mode and visibility conditions. In all cases it shall not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual. The responsibility for the observance of taxiing rules rests with the pilot-in-command and for the safety of taxiing – with a person guiding taxiing on the segment assigned to him.

A helipad located on TWY A is designated for take-off and landing of all types of helicopters.

2. Taxiing – restrictions.

NIL

UTDL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures shall be applied by the crews in accordance with the requirements of the Aeroplane Flight Manual.

UTDL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**IFR flight procedures within CTA.**

IFR flights shall be operated at flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of flight level is placed on appropriate ATS units.

A change of flight level shall be made by ATS unit instruction.

When a threat to flight safety arises at assigned flight level a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

When it deemed necessary, aircraft may get instructions to hold in the holding area 1.

Radar procedures within CTA.

Radar control over aircraft flights in CTA is provided by TAR.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure a crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after the entry into CTA a crew (pilot) shall continue the flight towards LOM at last assigned flight level cleared by the controller of ATC unit. After passing LOM descending shall be commenced at the estimated time of arrival (ETA).

Заход на посадку осуществлять по следующей схеме захода на посадку: при выходе на ДПРМ на (высоте) эшелоне менее FL100 снижение и заход на посадку осуществлять по установленной схеме захода на посадку аэродрома Худжанд. При выходе на ДПРМ (на высоте) эшелоне более FL100 снижение и заход на посадку осуществлять по схеме внеочередного захода на посадку. Прослушать на частоте ДПРМ информацию и указания диспетчера УВД. Если по условиям погоды КВС не может произвести посадку, он обязан занять нижний безопасный эшелон в зоне ожидания и принять решение о следовании на ближайший запасной аэродром на нижнем попутном безопасном эшелоне или на специально установленном эшелоне FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи после взлета КВС обязан выполнить полет по схеме захода на аэродроме Худжанд или следовать на ближайший запасной аэродром.

УТДЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Стai птиц (одиночные) совершают перелеты на высотах от 0 до 200м, пересекая ИВПП в секторе захода на посадку с юга на север и наоборот. Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты стай птиц (ворон). В темное время суток птицы образуют большие скопления, что повышает опасность столкновения с ними. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при заходе на посадку и при взлете.

Approach shall be carried out as follows: when passing LOM at flight level (height) less than FL100, descending and approach shall be carried out according to the established instrument approach procedure of Khujand aerodrome. When passing LOM at flight level more than FL100, descending and approach shall be carried out according to the out-of-sequence approach procedure. The crew shall watch listening LOM frequency for information and instructions of the ATC controller. If due to weather conditions the pilot-in-command cannot carry out landing, he must reach the lower safe flight level in the holding area and make a decision to proceed to the nearest alternate aerodrome at the lower safe flight level of the same direction or at specially established flight level FL140, FL150 or FL240, FL250 depending on flight direction.

In case of radio communication failure after take-off the pilot-in-command shall follow the approach procedure of Khudjand AD or proceed to the nearest alternate aerodrome.

UTDL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

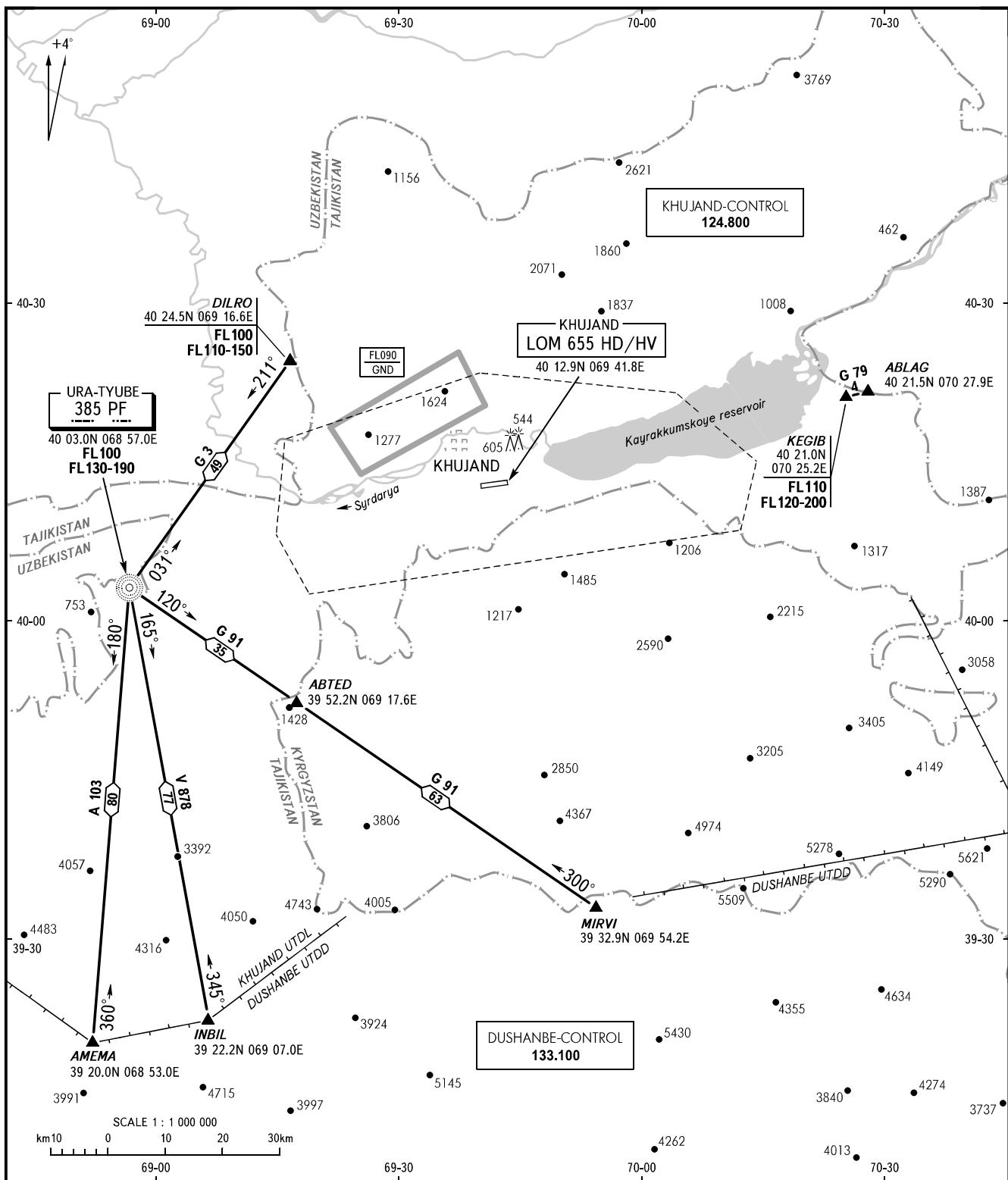
The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. Flocks of birds (separate) migrate at heights up to 200 m crossing RWY in approach sector from the South to the North and vice versa. Morning, evening and seasonal migrations of birds (crows) present the greatest hazard. In dark hours birds create large concentrations that increases the hazard of collision with them. During mentioned periods pilots are recommended to switch on landing lights while approaching and taking-off.

AREA CHART - ICAO

ARRIVAL, DEPARTURE
AND TRANSIT ROUTES

KHUJAND, TAJIKISTAN

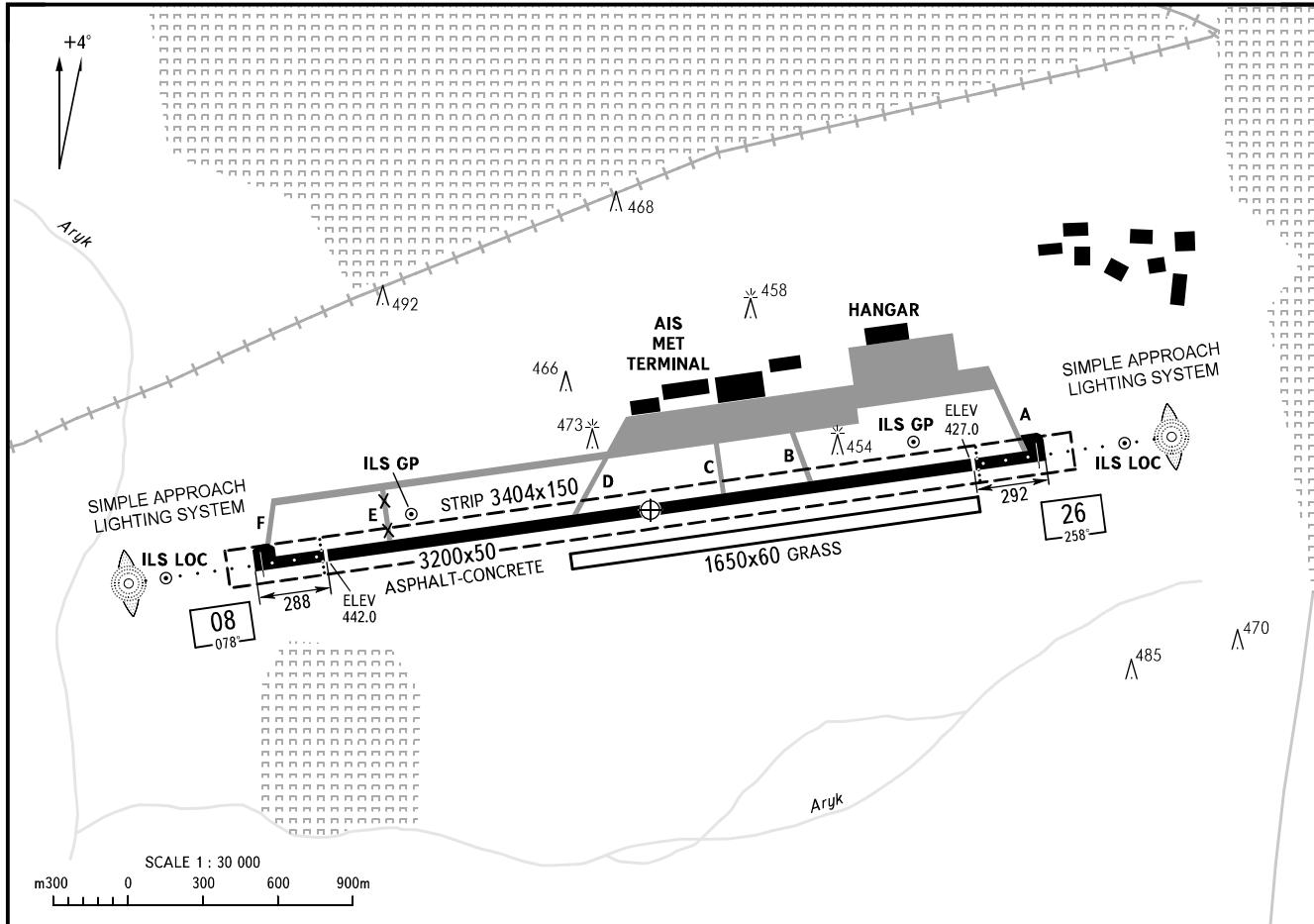
KHUJAND



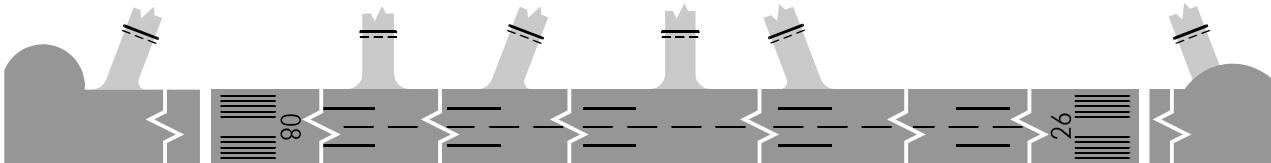
AERODROME
CHART - ICAOARP
40°12.9'N
069°41.8'EELEV
442mTOWER 120.300
TAXIING 121.900

KHUJAND, TAJIKISTAN

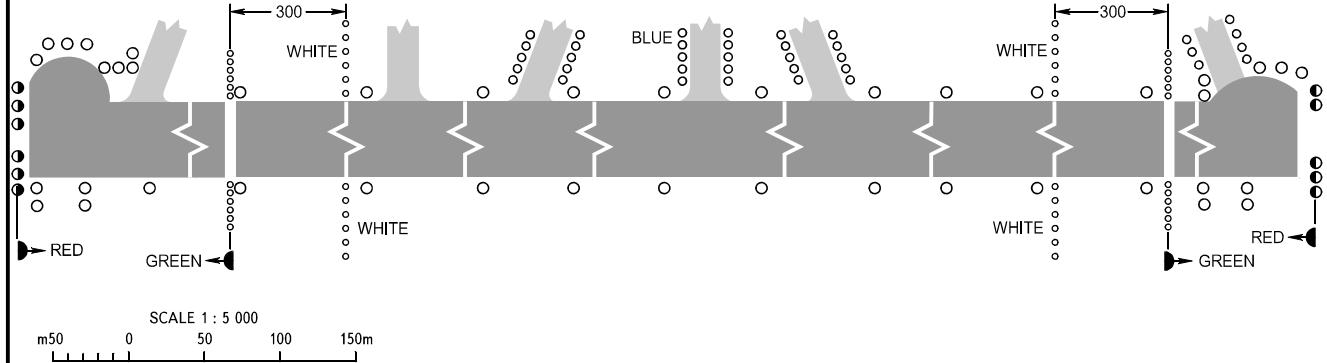
KHUJAND



MARKING AIDS RWY 08 / 26 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 08 / 26 AND EXIT TWY



SCALE 1 : 5 000

m50 0 50 100 150m

CHANGE: LIGHTING AIDS

RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH
08	082°21'	40°12.8'N 069°40.8'E	PCN 70 /F/B/X/T
26	262°21'	40°13.0'N 069°42.7'E	

ELEVATIONS AND
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

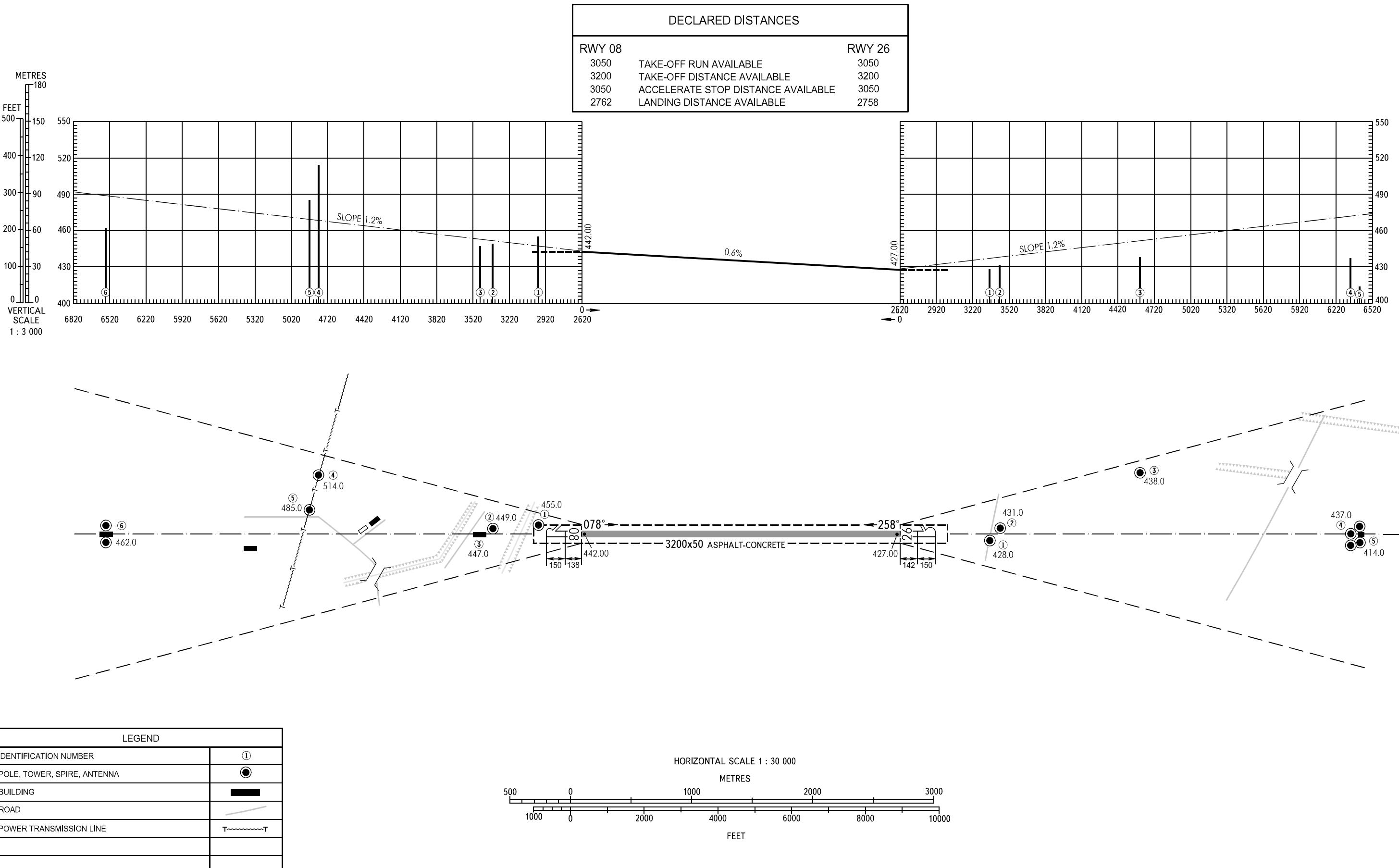
AERODROME OBSTACLE
CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
RWY 08/26

MAGNETIC VARIATION 4°E

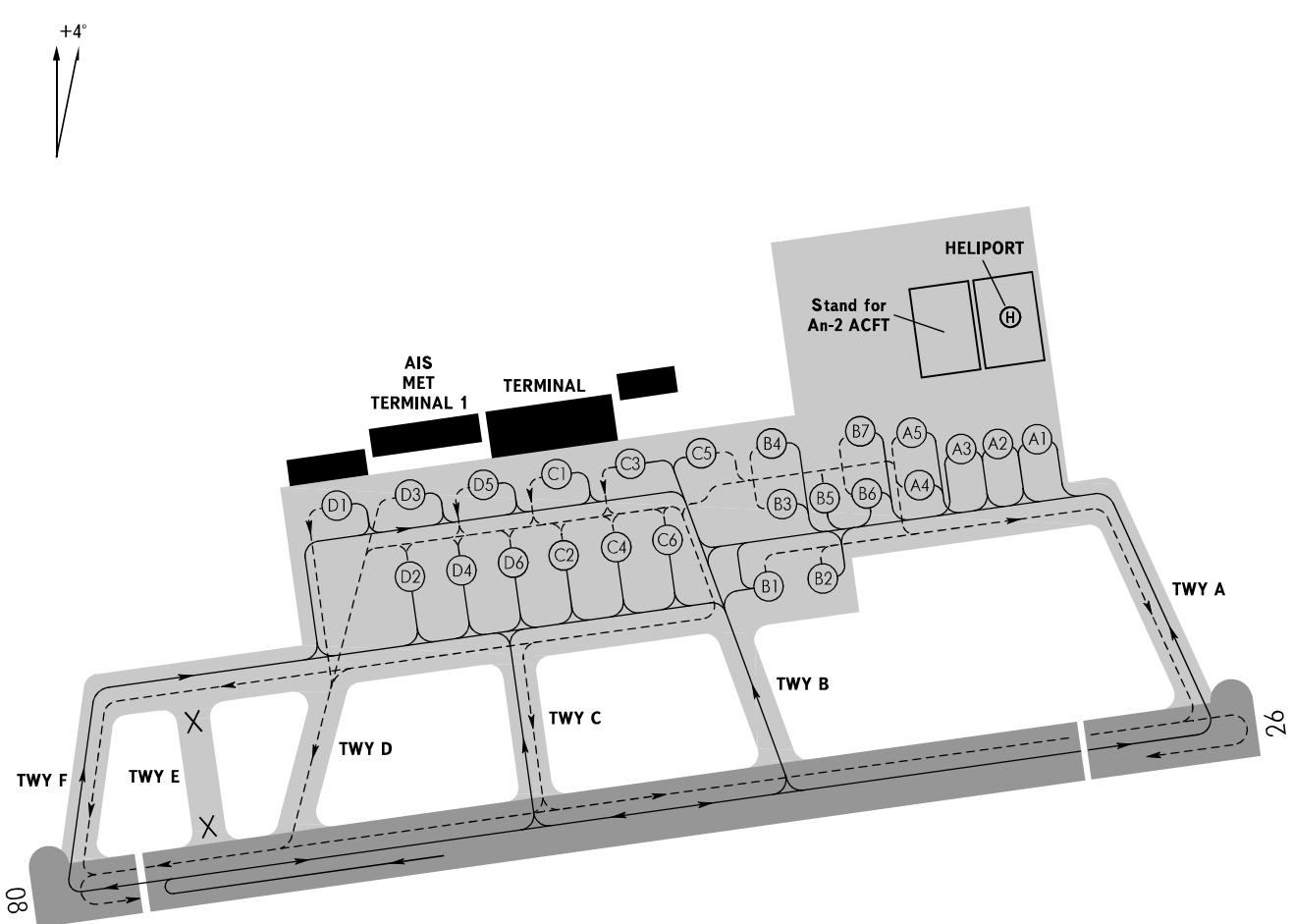


AERODROME GROUND MOVEMENT
AND AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

TOWER 120.300
TAXIING 121.900

KHUJAND, TAJIKISTAN

KHUJAND



Not to scale

APRONS:

Surface: Asphalt-Concrete
Strength: 49/F/B/X/T

TAXIWAYS:

Width: A - 20m
B, C, E, F - 19m
D - 23m

Surface: Asphalt-Concrete all TWY

Strength: A - PCN 59/F/B/X/T
B - PCN 49/F/B/X/T
C, D - PCN 74/F/B/X/T
F, E - PCN 29/F/B/X/T

STANDS:

D2, D4, D6
D2, D4, D6, B5, B6, A4
D2, D4, D6, C4, C6, C8, B7, A5
D1, D5, C1, C3, C5, B3, B4
D3
A1, A2
B1, B2

ACFT types:

A-320, B757-200, Tu-154, Yak-42
B737-800, B737-900, B767-200
B737-200, B737-300, B737-400
An-24, An-26, An-28, An-32
An-28, Yak-40
Tu-204, C-130, C-160, Il-76M, Il-76T, B767
B737-200, B737-600, A-319-100

WARNING

TWY E CLSD.

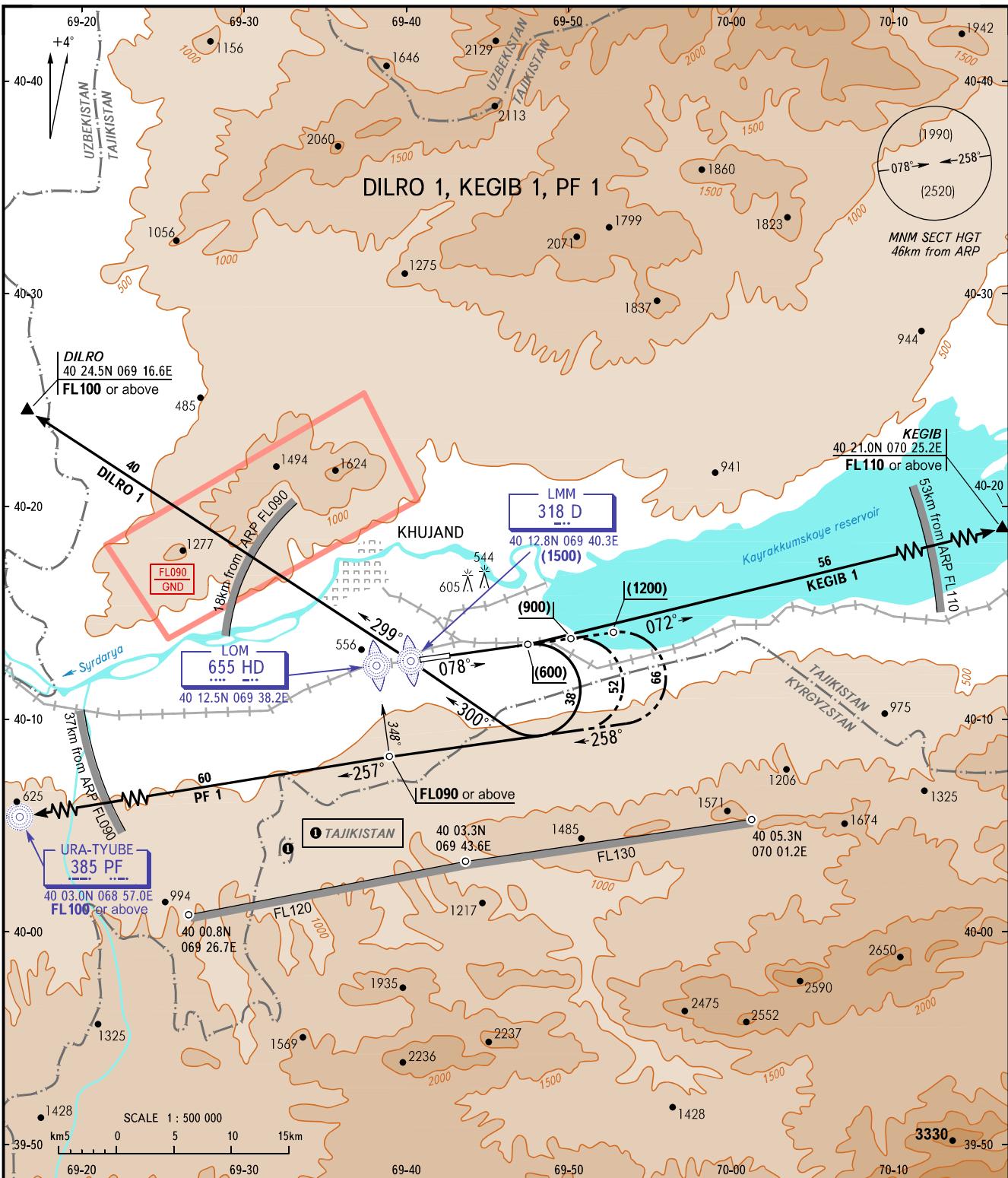
**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

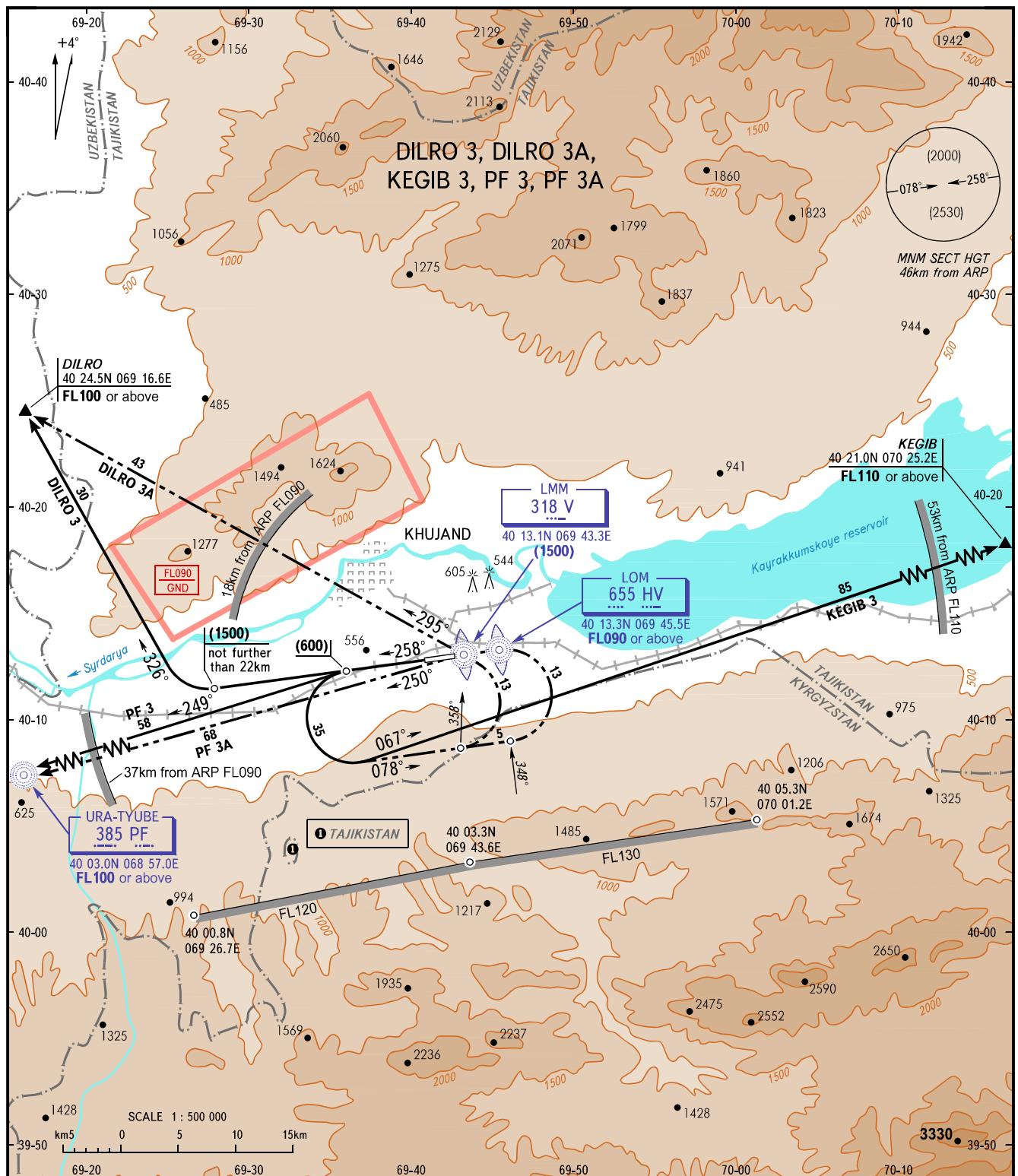
TRANSITION
HEIGHT : (1500)

KHUJAND, TAJIKISTAN

KHUJAND

RWY 08

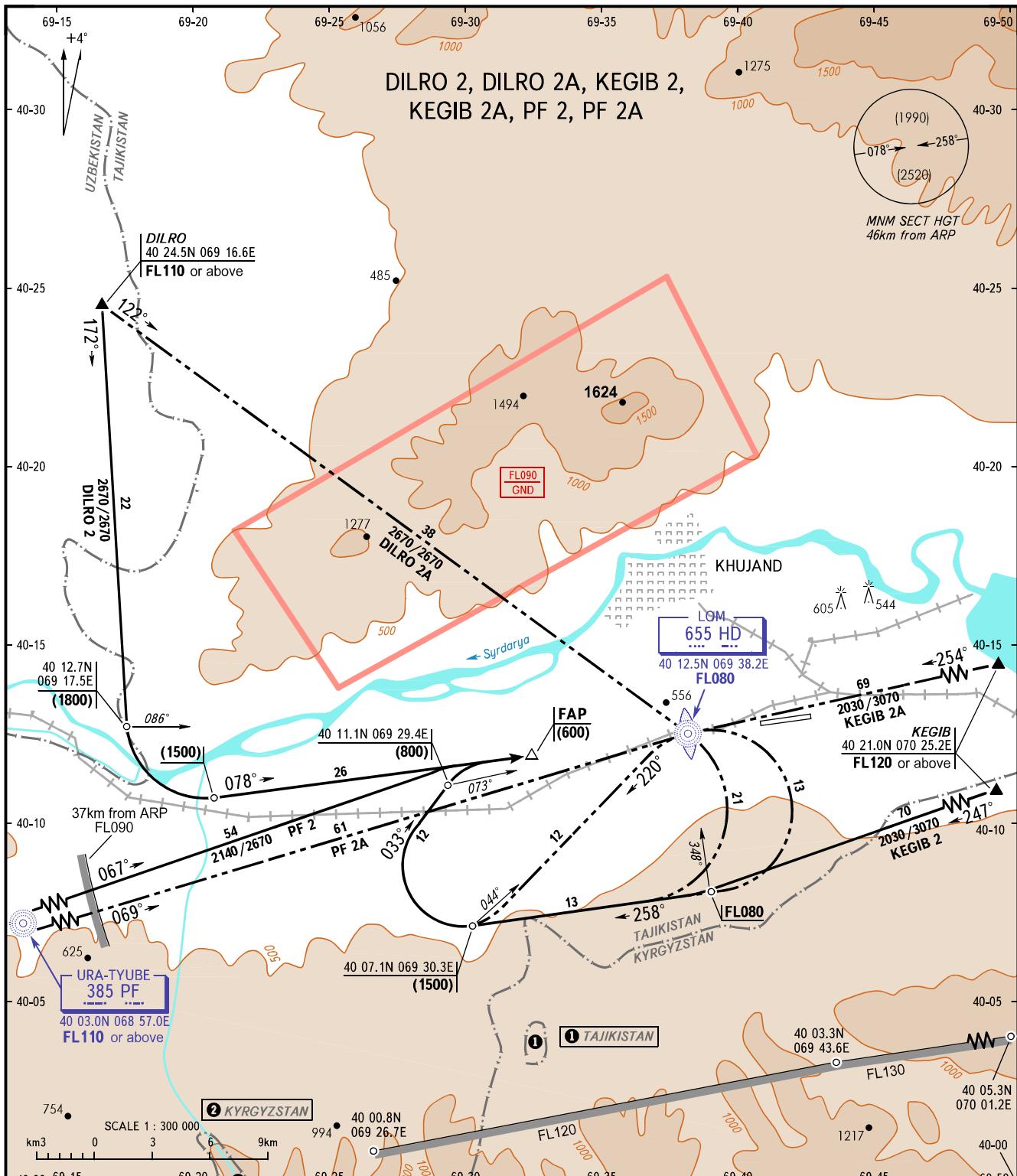


**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**
**TRANSITION
HEIGHT : (1500)**
**KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
RWY 26**


STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

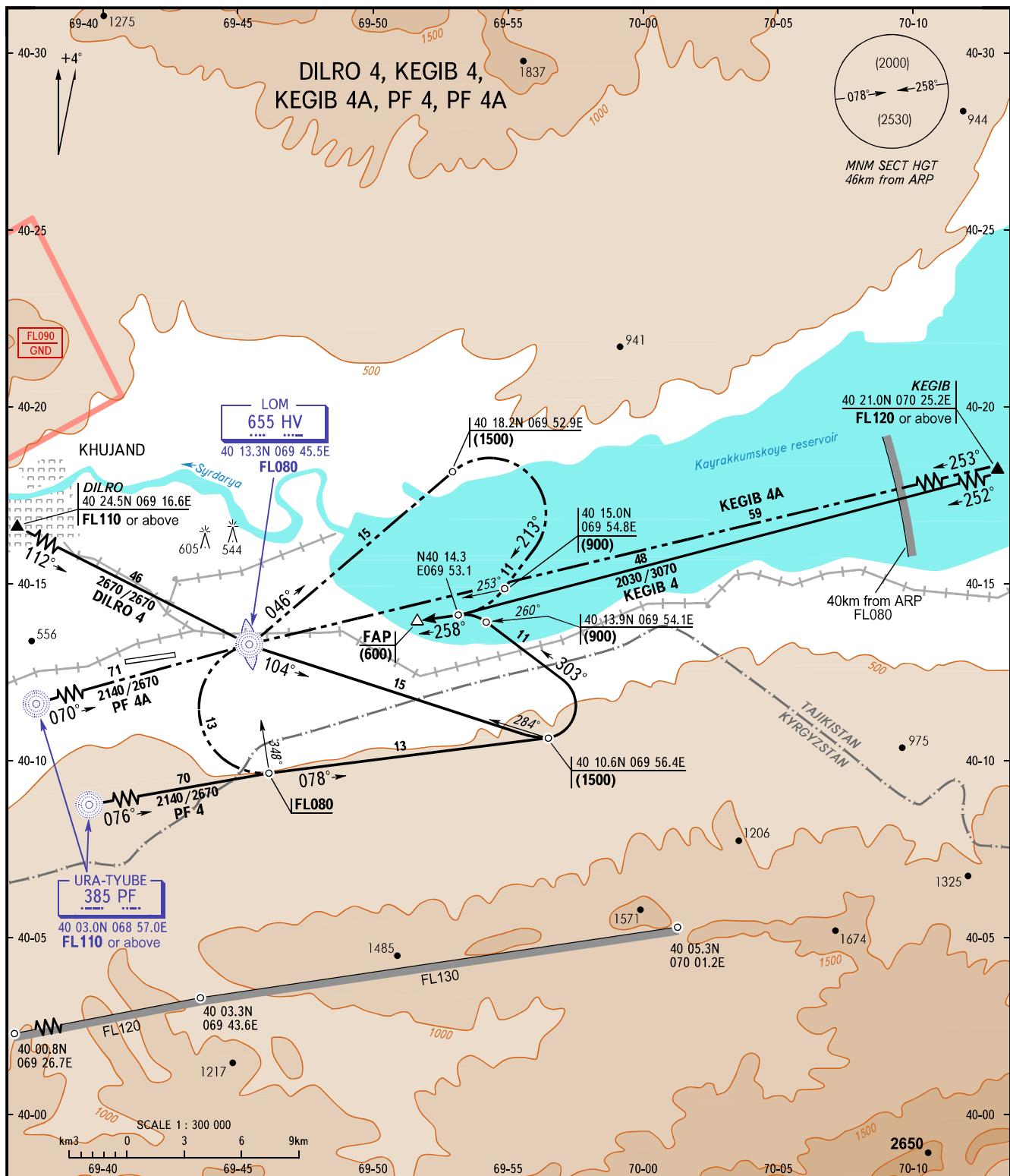
TRANSITION
LEVEL : **FL080**

KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
RWY 08



CONTROL	124.800
RADAR	120.300
TOWER	120.300

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAOTRANSITION
LEVEL : FL080KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
RWY 26CONTROL
RADAR
TOWER124.800
120.300
120.300BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

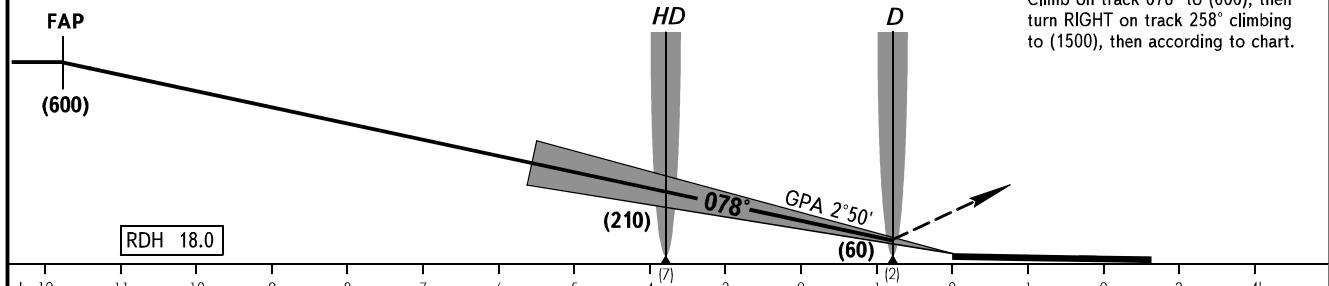
CHANGE: HGT

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

CONTROL	124.800
RADAR	120.300
TOWER	120.300

KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
ILS RWY 08

MISSED APPROACH
Climb on track 078° to (600), then turn RIGHT on track 258° climbing to (1500), then according to chart.



GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 3810m	min:sec	1:31	1:16	1:05	0:57	0:51	0:46	0:42	0:38	0:35	0:33	0:30
RATE OF DESCENT	m/s	2.1	2.5	2.9	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0	5.5	5.9	6.3

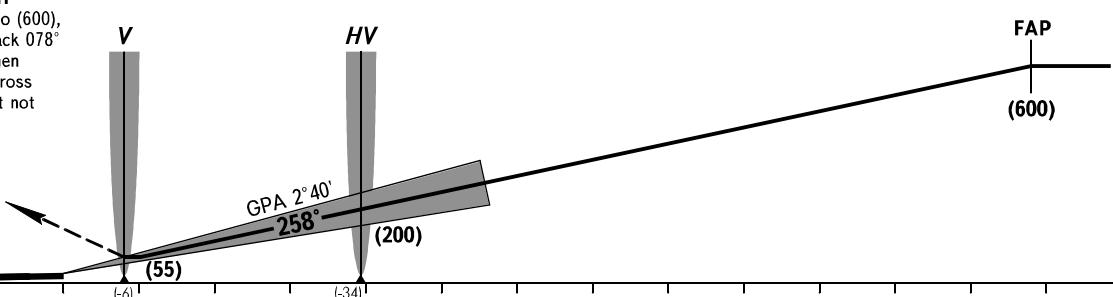
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

CONTROL	124.800
RADAR	120.300
TOWER	120.300

KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
ILS RWY 26

MISSED APPROACH

MISSED APPROACH
Climb on track 258° to (600), then turn LEFT on track 078° climbing to (1500), then according to chart. Cross LMM (back course) at not below (200).



km3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13km
OCA(H)		A	B	C	D											
Straight-in Approach		470(43)	472(45)	475(48)	478(51)											
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450			
LOM-THR	3920m	min:sec	1:34	1:18	1:07	0:59	0:52	0:47	0:43	0:39	0:36	0:34	0:31			
RATE OF DESCENT		m/s	2.1	2.5	2.9	3.3	3.7	4.1	4.6	5.0	5.4	5.8	6.2			

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

CONTROL	124.800
RADAR	120.300
TOWER	120.300

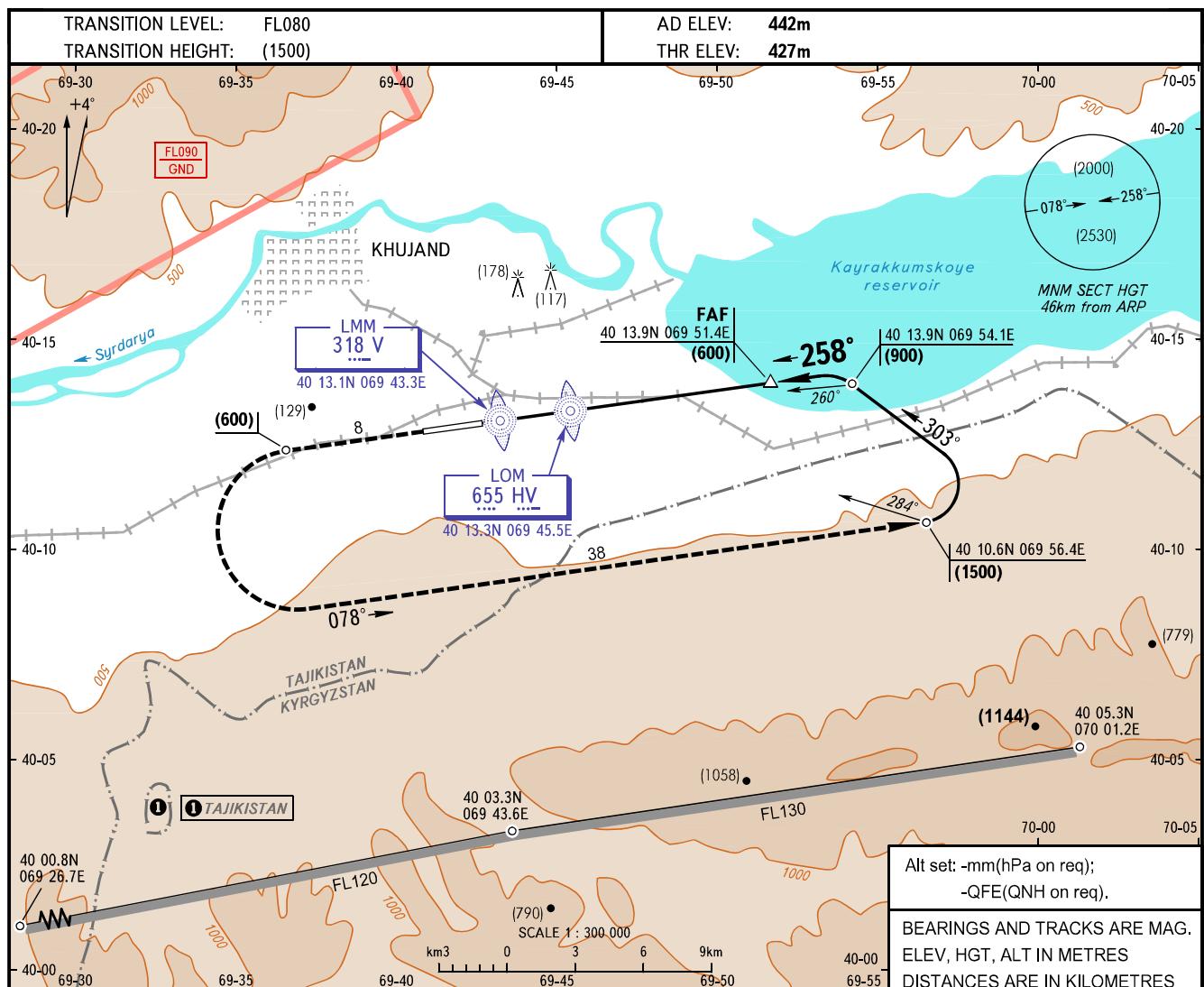
KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
2 NBD RWY 08

This diagram illustrates a Missed Approach procedure starting from a Fix After Takeoff (FAF) at 600 feet. The aircraft descends on a 78° slope (5.5% gradient) to 230 feet above ground level (AGL). At 230 feet, it turns right onto a 258° climb (5.5% gradient) to 1500 feet AGL. The diagram shows vertical reference lines for FAF, HD, and D, and horizontal reference lines for 600, 230, and 1500 feet.

km	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4km
OCA(H)		A	B	C	D												
Straight-in Approach	WO RAD CTL	711(269)	711(269)	711(269)	711(269)												
	With RAD CTL	599(157)	599(157)	599(157)	599(157)												
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450				
LOM-THR 3810m		min:sec	1:31	1:17	1:06	0:58	0:51	0:46	0:41	0:38	0:35	0:33	0:30				
RATE OF DESCENT		m/s	2.3	2.8	3.2	3.7	4.2	4.6	5.1	5.5	6.0	6.5	6.9				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

CONTROL	124.800
RADAR	120.300
TOWER	120.300

**KHUJAND, TAJIKISTAN
KHUJAND
2 NDB RWY 26**
**MISSSED APPROACH**

Climb on track 258° to (600), then turn LEFT on track 078° climbing to (1500), then according to chart. Cross LMM (back course) at not below (200).

V

HV

FAF

(600)

4.7% (2°40')

258°

(200)

km3 2 1 0 (-6) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13km

OCA(H)	A	B	C	D									
Straight-in Approach	WO RAD CTL	526(99)	526(99)	526(99)	526(99)								
	With RAD CTL	526(99)	526(99)	526(99)	526(99)								

GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
LOM-THR 3920m	min:sec	1:34	1:18	1:07	0:59	0:52	0:47	0:43	0:39	0:36	0:34	0:31
RATE OF DESCENT	m/s	2.0	2.4	2.8	3.1	3.6	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	6.0

CHANGE: HGT