

АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.УХСК
ШАХТЕРСК

УХСК АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	491126с 1420459в
2.	Направление и расстояние от города	2.5км северо-западнее г. Шахтерск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	17м/Нет данных
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°3/Нет данных
6.	Администрация: адрес, телефон, телекоммуникации, AFS	694910, Сахалинская область, Углегорский район, г. Шахтерск, ул. Чкалова, дом 102 АО «Аэропорт Шахтерск» Тел/Факс: (42432) 32-332, 32-292 АФТН: УХСК3ТЗЬ, УХСКАЛЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УХСК АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ВС-ПТ: 2200-0700
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет данных
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет данных
7.	ОВД	п/р
8.	Заправка топливом	Нет данных
9.	Обслуживание	Нет данных
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет данных
12.	Примечания	Tм=UTC+10час

УХСК АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/Ограничений нет
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница аэропорта
2.	Рестораны	Имеются
3.	Транспортное обслуживание	Автобус
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт, служба скорой помощи, больницы в городах Шахтерск и Углегорск
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Шахтерск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Нет данных
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявшим способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет данных
3.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, PCN 10/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	17м, асфальтобетон, PCN 11/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

**УХСК АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Разметка мест стоянок ВС, указательная линия РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций. Огни ВПП, РД
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. карты					

См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.

УХСК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 4 Шахтерск
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Не данных
3.	Орган, ответственный за составление ТАФ, сроки действия	АМЦ Южно-Сахалинск 6час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3час
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Тексты прогнозов по аэродромам, маршрутный прогноз, текущая погода
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет данных
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
9.	Органы ОВД, обеспечивающие информацией	КДП МВЛ Шахтерск
10.	Дополнительная информация	Нет

УХСК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
16	145°04' 156°	1628x35	PCN 17/F/C/Z/T Асфальтобетон	491148.00с 1420436.00в	Нпор 13м
34	325°04' 336°	1628x35	PCN 17/F/C/Z/T Асфальтобетон	491105.00с 1420522.00в	Нпор 15м
Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона (м)	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.26%	Нет	Нет	1838x135	150x135	Система координат ПЗ-90.02
+0.49%	Нет	Нет	1838x135	150x135	Система координат ПЗ-90.02

УХСК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
16	1538	1688	1538	1538	Нет
34	1628	1778	1628	1628	Нет

УХСК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	ОМИ «Курс-1»	Зеленые	Нет	Нет	Нет	Нет данных	Красные	Нет	Без огней приближения
34	ОМИ «Курс-1»	Зеленые	Нет	Нет	Нет	Нет данных	Красные	Нет	Без огней приближения

УХСК АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/1мин
5.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Взлет и посадка вертолетов всех типов производятся с/на ВПП

УХСК АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 493800c1415042в, 493800c 1422200в, 491136c 1422200в, 484700c 1422200в 484700c 1413300в, далее по государственной границе до 490912c 1414332в, далее по госу- дарственной границе до 493800c 1415042в. Диспетчерский район: 493800c 1413000в, 493800c 1415042в, 493800c 1422200в, 491136c 1422200в, 484700c 1422200в, 484700c 1413300в, 484700c 1413000в, 490800c 1413000в, 493800c 1413000в.
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона: От земли до эшелона ниже 3050. Диспетчерский район: От эшелона 3050 до эшелона 3650.
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Шахтерск-Вышка Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию/(1800)
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УХСК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ	Шахтерск-Вышка	128.000 129.000	п/р	Нет Резервная

УХСК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечивающих операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	РД	207	п/р	490921.0с 1420713.0в	Нет	Система координат ПЗ-90.02
БПРМ	Р	427	п/р	491038.0с 1420550.0в	Нет	Система координат ПЗ-90.02
АРП		128.000	п/р	Нет данных	Нет	Нет

УХСК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение (буксировка, руление) ВС по аэродрому производится с разрешения диспетчера КДП МВЛ. Движение осуществляется по маркировочной разметке в соответствии со схемой движения.

Передача ВС под управление рулением от диспетчера КДП МВЛ авиационному персоналу, обеспечивающему прием и выпуск ВС, происходит на пересечении сопряжения РД с перроном.

ВС перемещают рулением или буксировкой в северный торец ВПП для загрузки опасных грузов. Руление и буксировка ВС по площади маневрирования осуществляется только с разрешения диспетчера КДП МВЛ. Ответственность за безопасность буксировки по площади маневрирования несет авиационный персонал ИАС, руководящий буксировкой. При буксировке ВС должна поддерживаться двусторонняя связь летного экипажа с авиационным персоналом ИАС по СПУ или радио. На ВС не имеющих СПУ или радио двусторонняя связь проводится с помощью команд подаваемых при буксировке ВС и докладов об их исполнении.

Буксировка ВС должна производиться с включенными аeronавигационными огнями.

Запуск, прогрев и опробование авиационных двигателей производится с разрешения диспетчера службы движения.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке. Ответственность за безопасность буксировки несет лицо ИАС, руководящее буксировкой.

Выруливание с места стоянки (МС) выполняется по сигналам ответственного лица ИАС, обеспечивающего выпуск ВС. Заруливание на МС производится по сигналам дежурного по сопровождению (перрону) или встречающего лица ИАС.

Диспетчер КДП МВЛ, управляющий передвижением ВС по аэродрому, несет ответственность за:

- обоснованность указания об условиях руления (буксировки) ВС по установленной схеме;
- достоверность информации об ограничениях и взаимном расположении ВС на аэродроме.

До занятия ВС дополнительного старта летный экипаж должен получить от диспетчера КДП МВЛ информацию об условиях взлета и выхода из района аэродрома, а также оценить соответствие фактической погоды минимуму для взлета, скорости ветра у земли с учетом его направления, порывов и состояния ВПП в соответствии с установленными ограничениями.

УХСК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Летным экипажам рекомендуется выдерживание режимов полета согласно Руководства по летной эксплуатации ВС (РЛЭ).

Выдерживание установленных ИПП высот, схем и маршрутов полета.

На участках руления ВС перед взлетом и после посадки для уменьшения загрязнения окружающей среды целесообразно применять буксировку ВС с (на) МС. Кроме того, этот метод позволяет снизить расход авиационного топлива и уменьшить раздражающее воздействие авиационного шума.

УХСК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

С аэродрома Шахтерск выполняются рейсовые, тренировочные полеты, полеты по выполнению авиационных работ и поисково-спасательные полеты.

УХСК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка для района аэродрома Шахтерск характерно наличие в непосредственной близости озера Таура на юго-востоке и озера Проточное на юге, заболоченных участков, лесных массивов, сельхозугодий, что способствует сосредоточению здесь различных видов птиц.

Местами концентрации чаек и уток, в период с мая по октябрь, являются побережье залива Лесовского и озер Таура и Проточное.

Перелет птиц со стороны пролива на озера наблюдается, как правило, в утренние часы с 0600 до 0900 местного времени, а в вечернее время - с 1900 до 2100 местного времени, через узкий перешеек озер Таура и Проточное, расположенных южнее аэродрома. Весной, с 25 апреля по 25 мая, наблюдаются массовые перелеты лебедей и уток через район аэродрома с посадками на озере Таура. С 15 июля по 15 августа наблюдается скопление мелких птиц (кулики, ласточки) на северо-западном участке ВПП. Массовые осенние перелеты птиц, создающие сложную орнитологическую обстановку в районе аэродрома, начинаются с 20 сентября и заканчиваются 25-30 октября.

С целью сокращения скопления птиц на летном поле аэродрома на боковых полосах безопасности и других элементах скашивается травяной покров.

В период максимальной активности птиц в районе аэродрома (май-октябрь) диспетчер КДП МВЛ Шахтерск обязан перед выпуском и посадкой ВС осмотреть воздушное пространство визуально.

В случае обнаружения скопления птиц, диспетчер КДП МВЛ Шахтерск обязан:

- дать указание аэродромной службе произвести отпугивание птиц, мешающих заходу на посадку или взлету;
- информировать летные экипажи о наличии птиц в секторе захода на посадку или взлета;
- дать летным экипажам данные о выполнении обхода скопления в воздухе, разрешение (запрещение) на посадку (взлет), направить в зону ожидания или на второй круг;
- при невозможности обеспечить безопасную посадку, направить ВС на запасной аэродром.

Экипаж ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке в районе аэродрома Шахтерск, наблюдает за воздушной обстановкой и, при необходимости, выполняет маневр для обхода опасной зоны скопления птиц, действуя по указанию диспетчера КДП МВЛ Шахтерск. При обнаружении скопления птиц докладывает диспетчеру КДП МВЛ Шахтерск время, место, высоту и форму стай, влияние их на выполнение полетов.

Взлет и посадку ВС летный экипаж обязан производить с выпущенными и включенными фарами.

Руководство аэропорта, совместно с Администрацией Углегорского района, проводит работу по снижению условий, способствующих скоплениям птиц, в районе аэродрома. В период максимальной активности птиц в районе аэродрома организуется дополнительное визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой.

УХСК АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

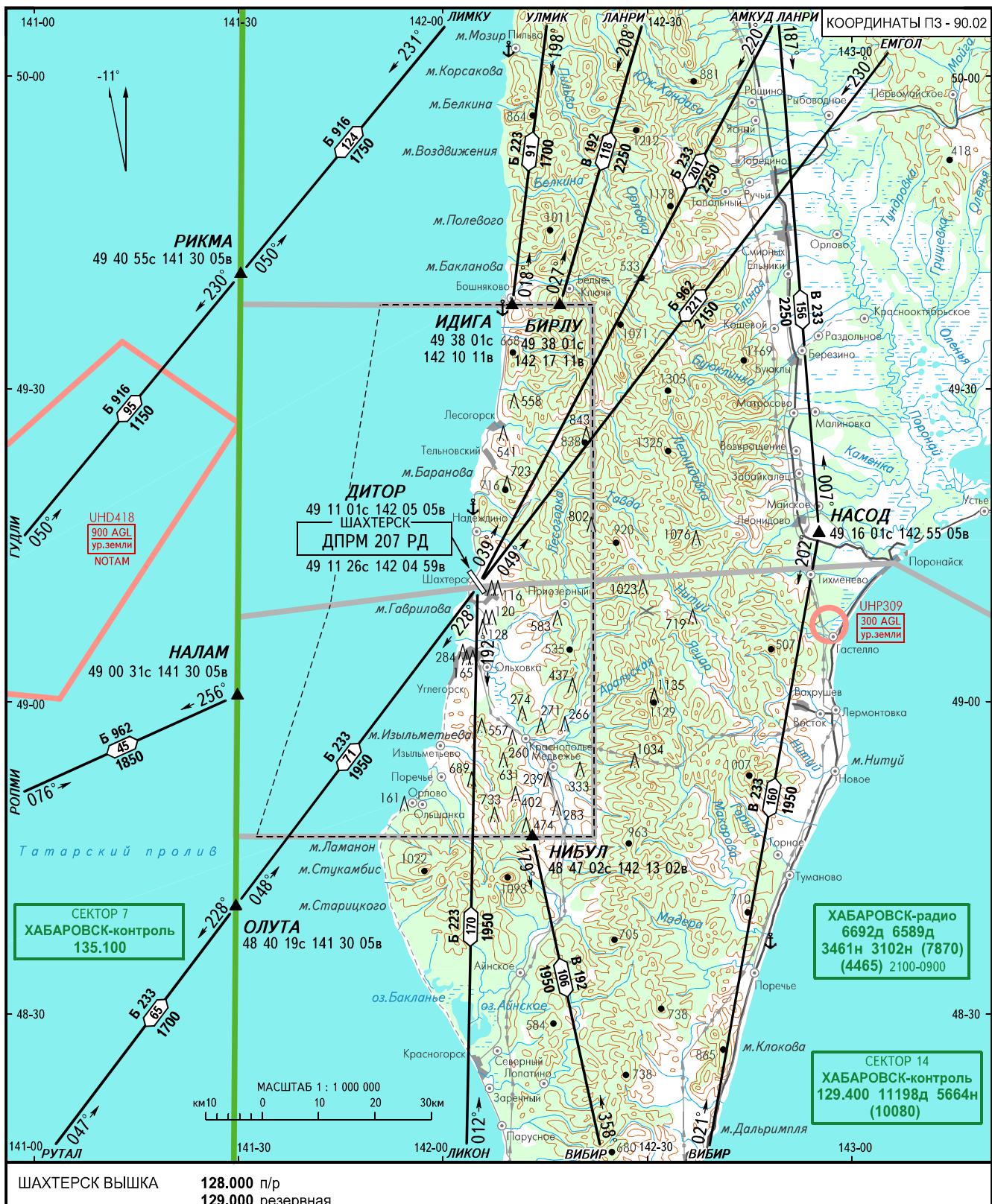
Карта аэродрома	AD 2.1 УХСК-31
Карта аэродромного наземного движения	AD 2.1 УХСК-32
Карта района	AD 2.1 УХСК-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХСК-56
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УХСК-69
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УХСК-70
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УХСК-71
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УХСК-72
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УХСК-87
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УХСК-88
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УХСК-89
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УХСК-90
Карта захода на посадку	AD 2.1 УХСК-97
Карта захода на посадку	AD 2.1 УХСК-98
Карта захода на посадку	AD 2.1 УХСК-99
Карта захода на посадку	AD 2.1 УХСК-100

КАРТА РАЙОНА

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК



128.000 п/р
129.000 резервная

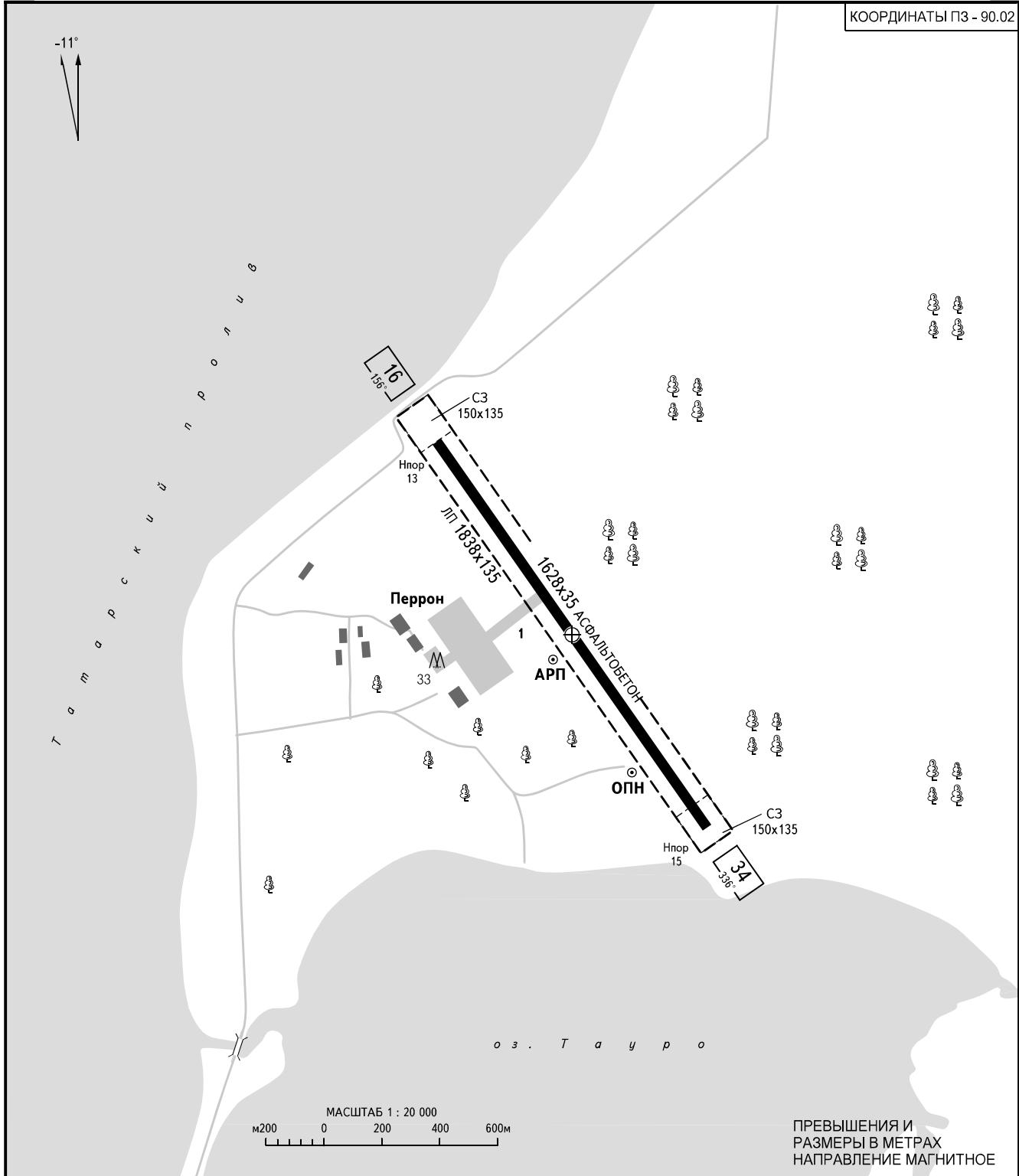
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА
АЭРОДРОМАКТА
49° 11' 26"с
142° 04' 59"вНаэр
17мШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02



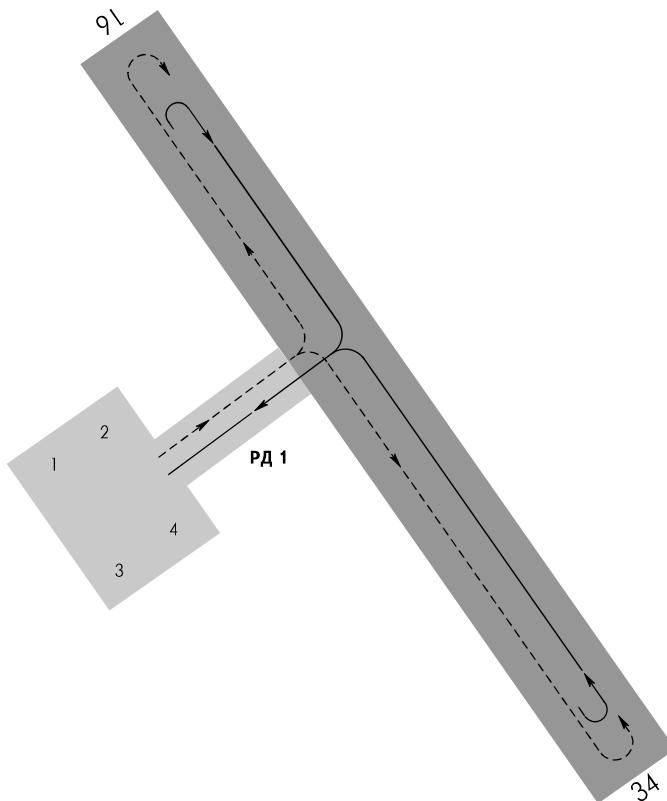
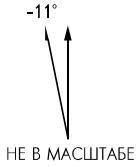
ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
16	145°04'	49°11'48.00"с 142°04'36.00"в	PCN 17/F/C/Z/T	1. 160м северо-западнее порога ВПП 16 проходит шоссе. 2. 110м юго-восточнее порога ВПП 34 - берег озера Таура. 3. СЗ ВПП 16 начинается за 90м до порога ВПП 34.
34	325°04'	49°11'05.00"с 142°05'22.00"в		
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 16/34 - ОМИ "Курс-1" (без огней приближения)				

**КАРТА АЭРОДРОМНОГО
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ**

ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК



ПЕРРОН:

- Размеры: - 150x80м
- Покрытие: - Асфальтобетон
- Прочность: - PCN 10/R/A/X/T

РД 1:

- Ширина: - 17м
- Покрытие: - Асфальтобетон
- Прочность: - PCN 11/R/A/X/T

МС 1-4:

- Покрытие: - Асфальтобетон
- Прочность: - PCN 10/R/A/X/T

СТОЯНКИ:

- Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30,
Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Як-40,
Л-410, DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300

- Л-410 и вертолеты
Ан-28, Ан-38 и вертолеты

1, 2

3

4

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

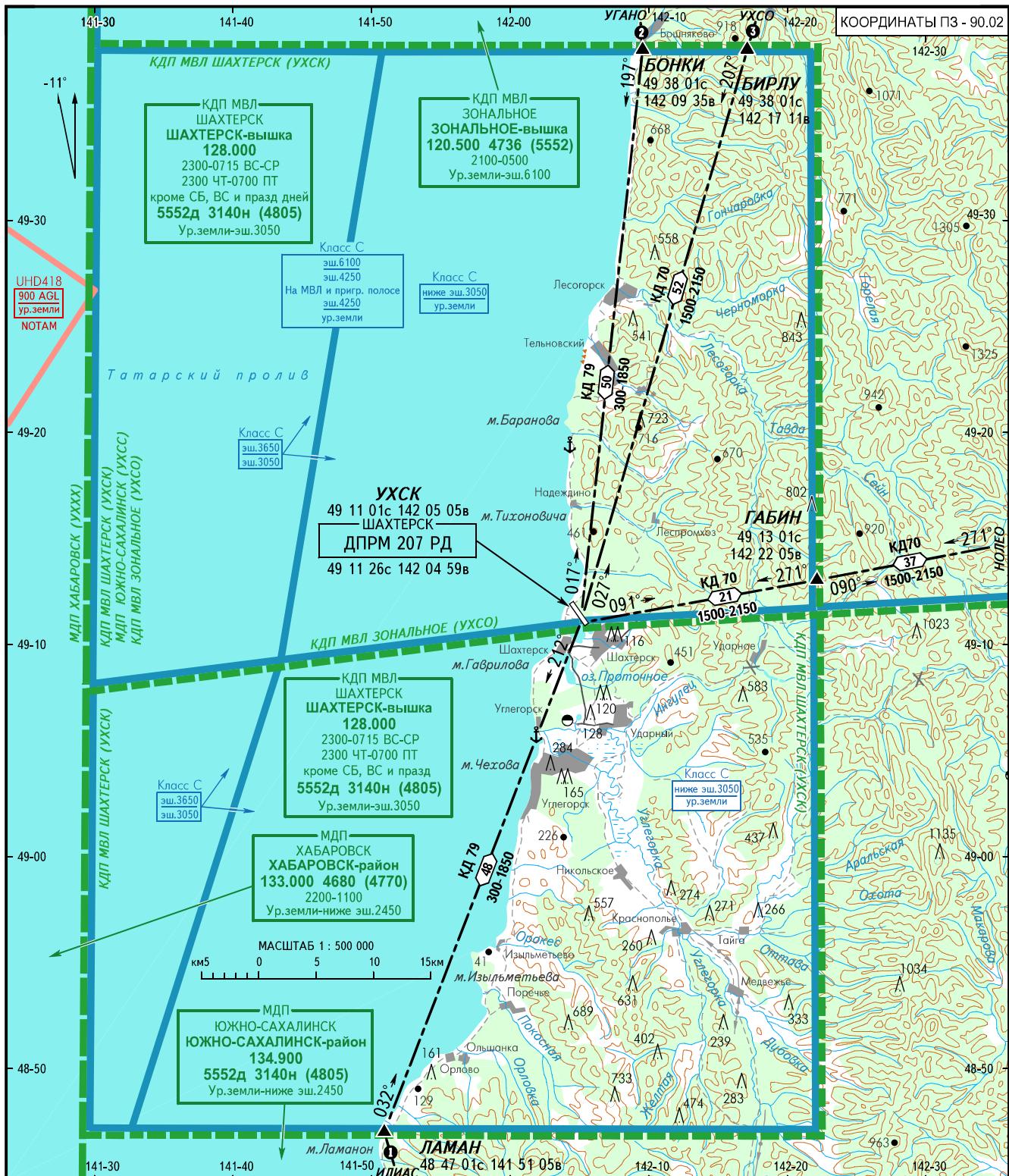
Заруливание и выруливание ВС со стоянок производится под непосредственным руководством дежурного авиатехника.

КАРТА РАЙОНА МВЛ

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК



ШАХТЕРСК ВЫШКА

128.000 п/р
129.000 резервная

① КД79 → 354°
 174° → 93 → 300-1850

② КД79 → 007°
 187° → 104 → 300-1850

③ КД70 → 208°
 028° → 120 → 1500-2150

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

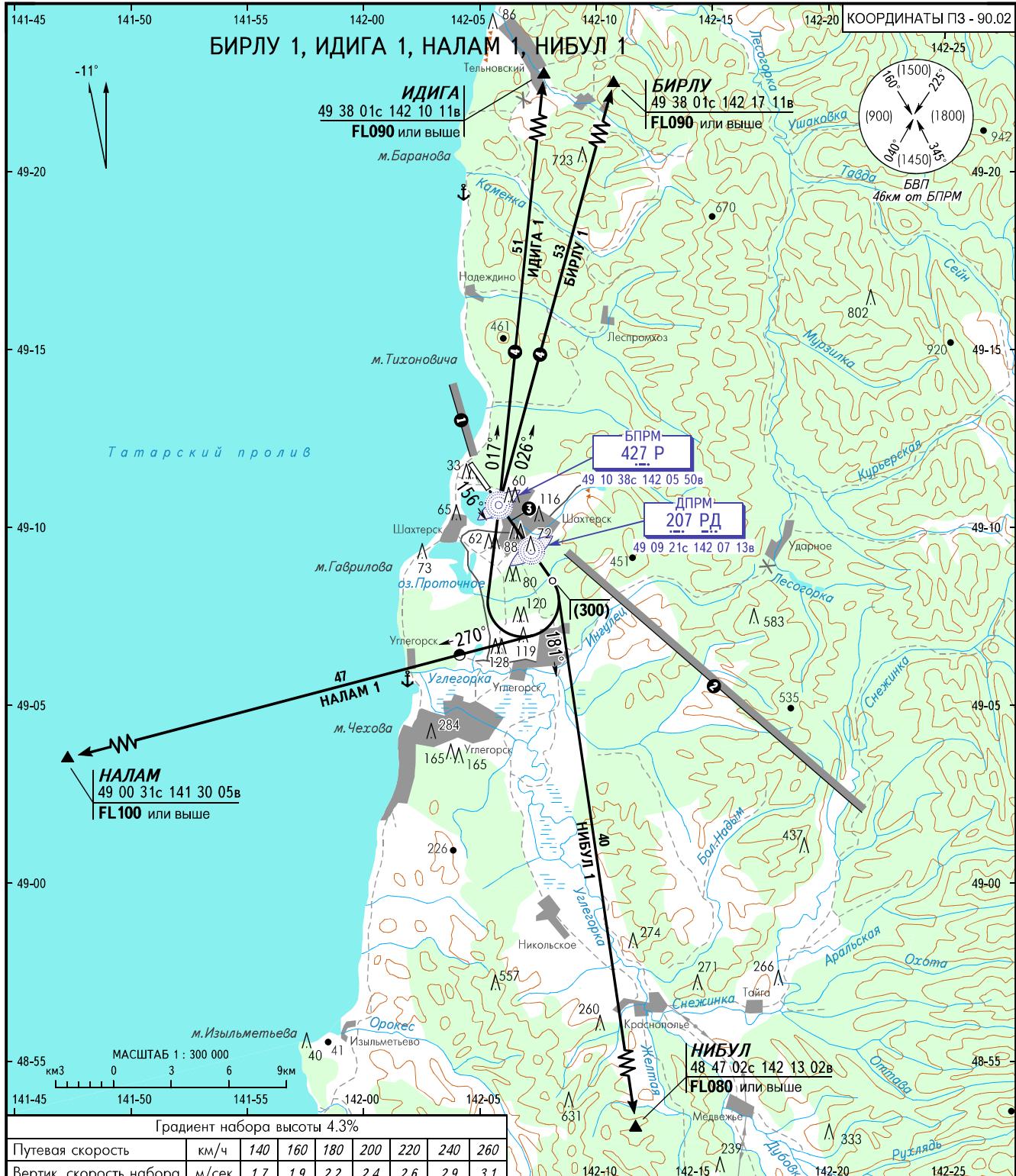
**КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ**

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1800)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

ВПП 16



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- ❶ Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❷ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❸ Набор высоты (300) с градиентом не менее 4.3%.
- ❹ Выход по маршрутам БИРЛУ 1, ИДИГА 1 высота пролета БПРМ 427 Р не ниже - (900).

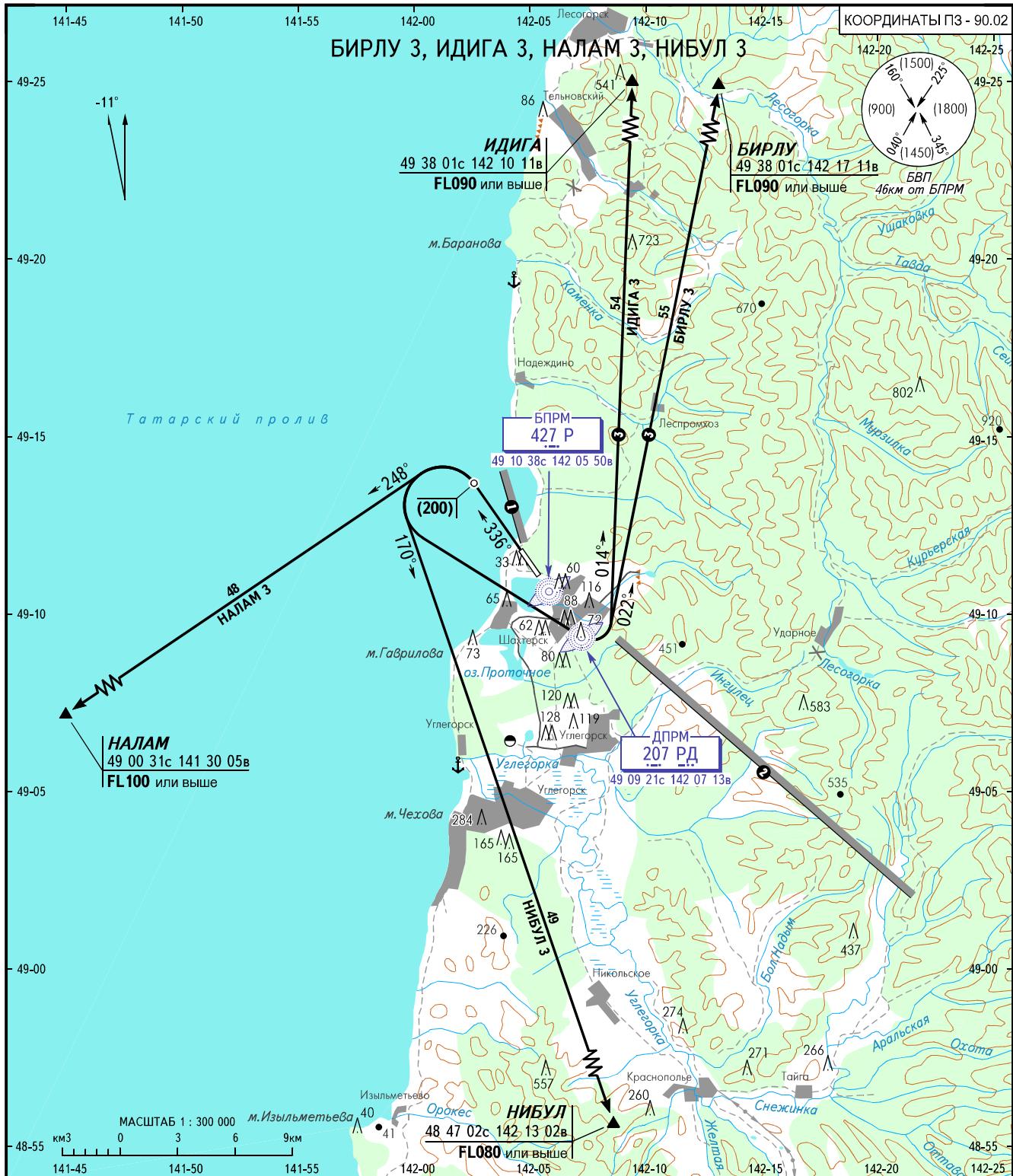
ИЗМ: Новая карта.
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1800)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

ВПП 34

ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000 п/р
129.000 резервная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

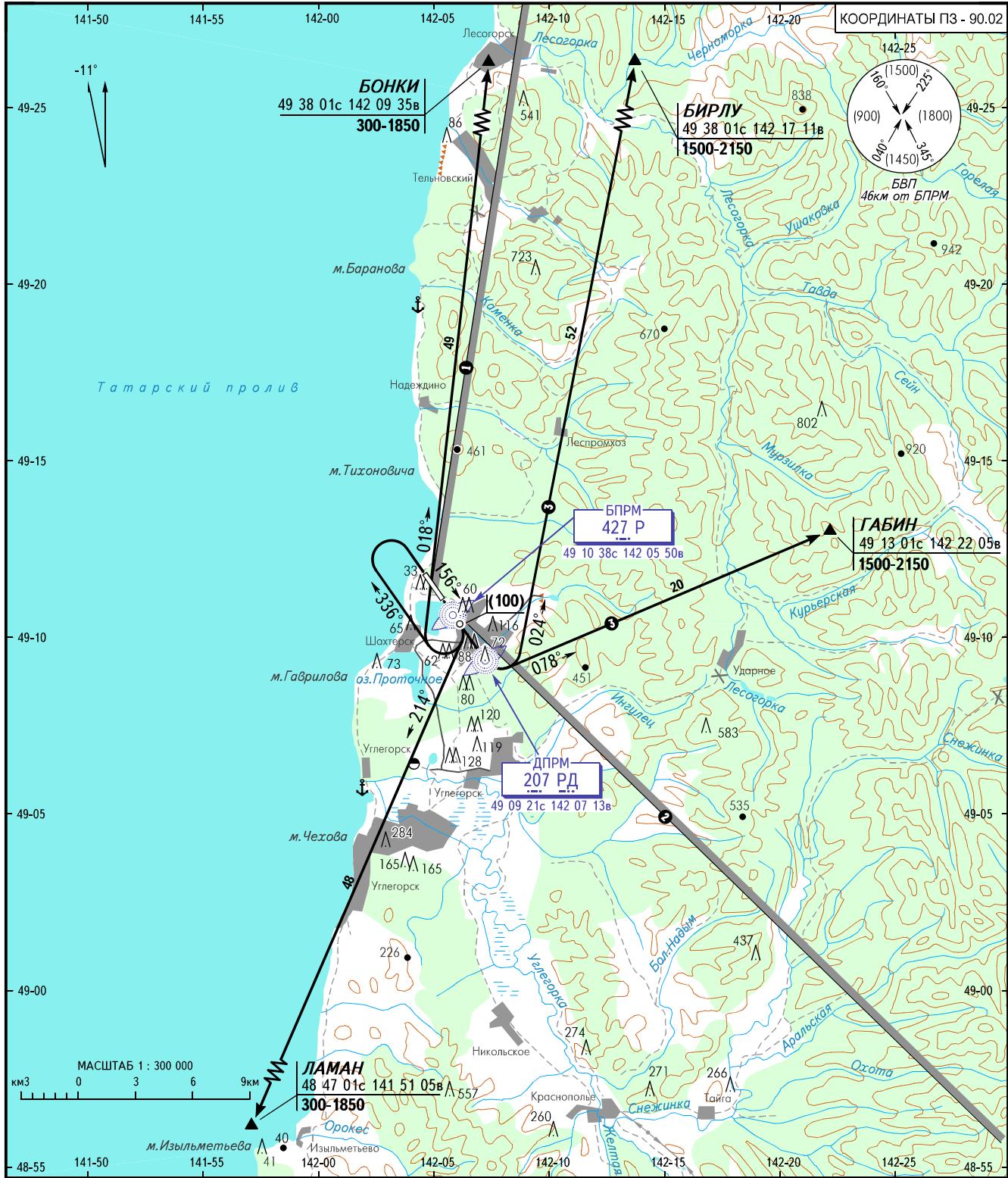
- ❶ Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❷ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❸ Выход по маршрутам БИРЛУ 3, ИДИГА 3 высота пролета ДПРМ 207 РД не ниже - (900).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПВП**

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1800)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ
ШАХТЕРСК
ВПП 16



ИЗМ: Новая карта
ИЗМ: Новая карта
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

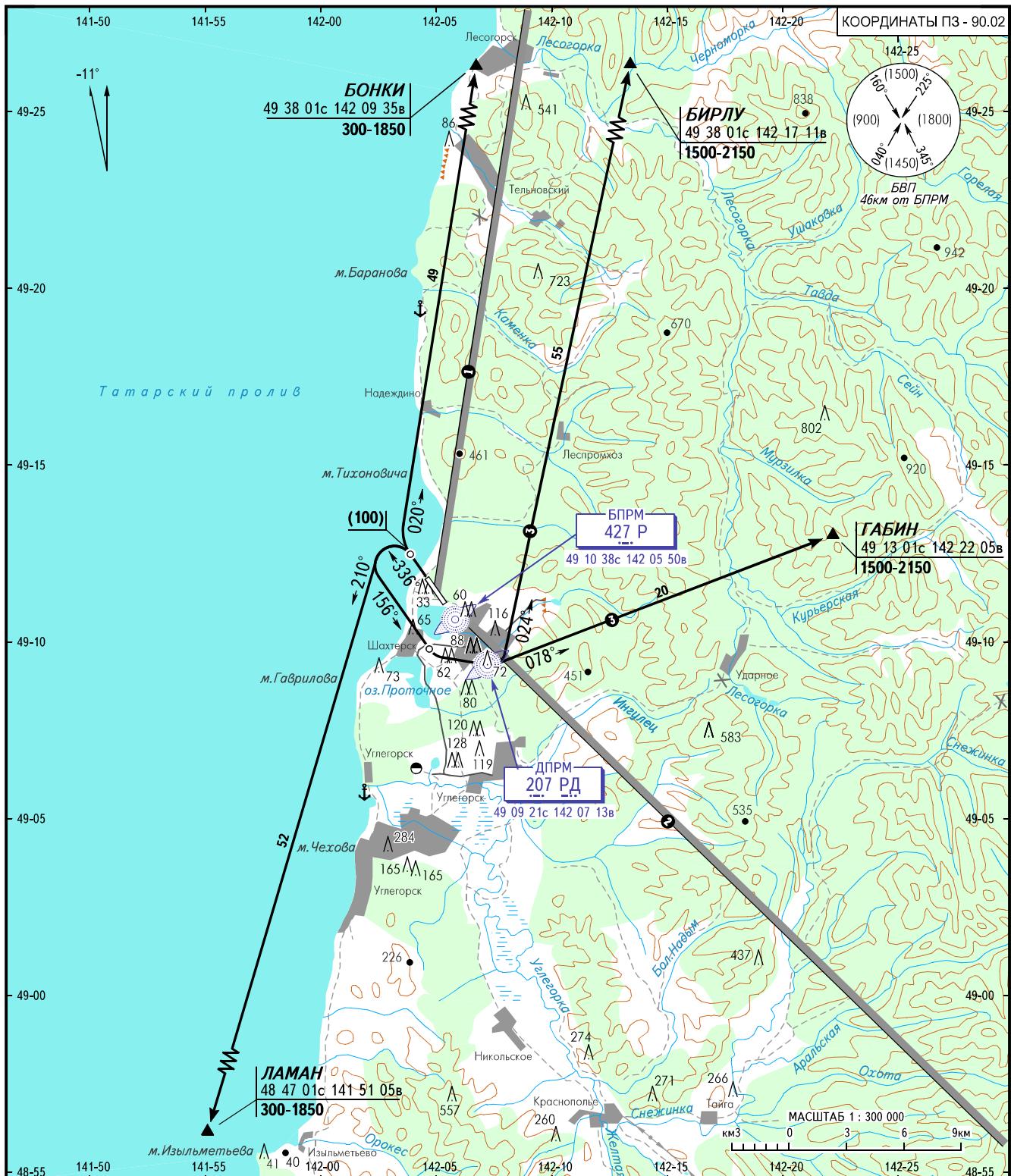
КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПВП

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1800)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

ВПП 34



ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000 п/р
129.000 резервная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- ❶ Полеты восточнее пеленга АРП 020° на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❷ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 145° на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ❸ Для выхода в сектор АРП 020°-145° набор высоты не менее (900), осуществлять полетом по кругу через ДПРМ 207 РД.

ПРИМЕЧАНИЯ

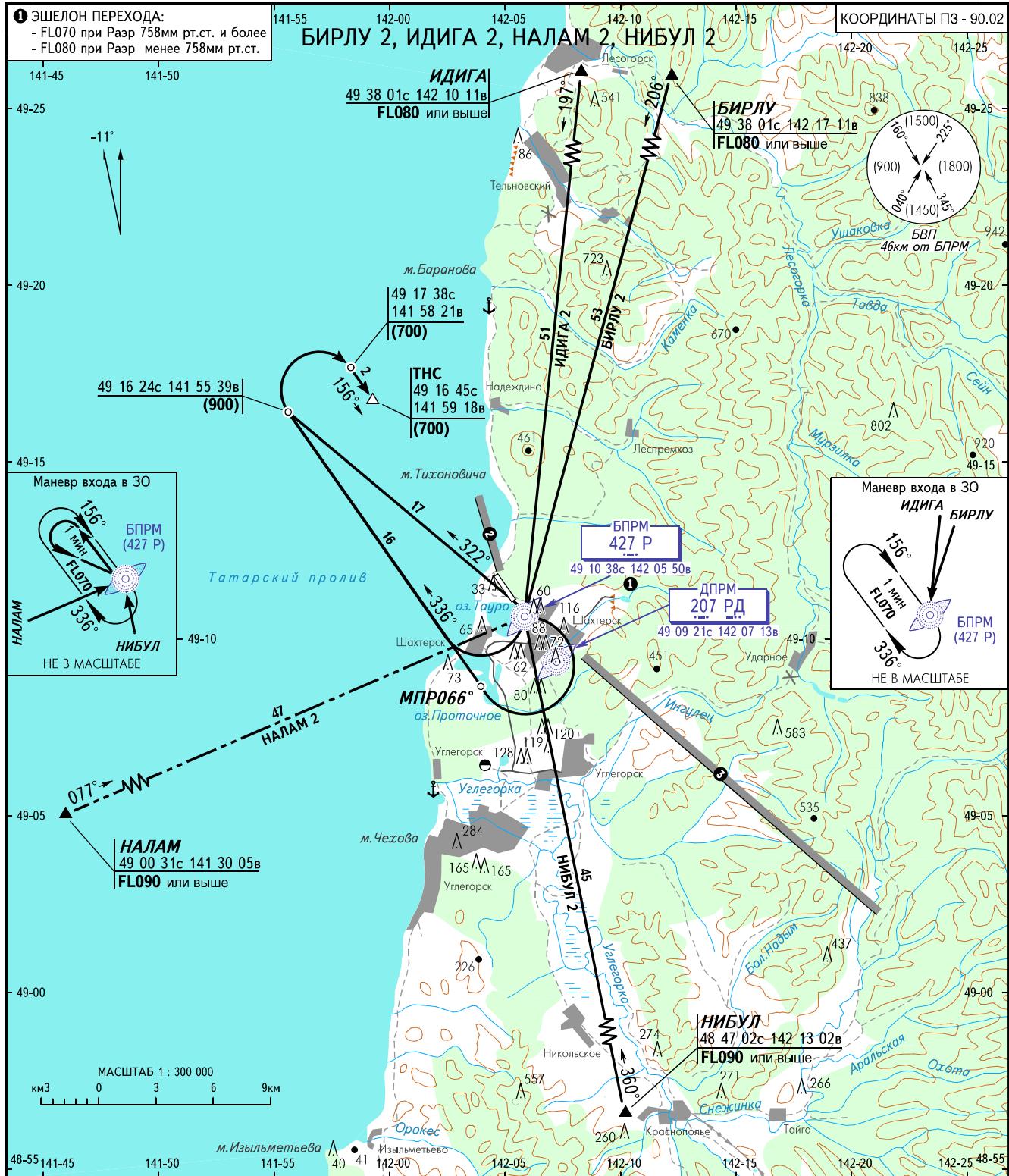
Перевод давления барометрического высотомера с Разр на Рпив.мин производить при выходе из зоны взлета и посадки на удалении 10км от КТА.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ**

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ①

ШАХТЕРСК, РОССИЯ
ШАХТЕРСК
ВПП 16



ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000 п/р
129.000 резервная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- ② Полеты восточное пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ③ Полеты северо-восточное пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Подход и снижение по кратчайшему пути - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. Выполнение маневра на расчетный угол при подходе по маршруту НИБУЛ 2 разрешается для ВС со скоростями полета по кругу 300км/час и менее.
3. При неработающем БПРМ ЗО над ДПР.

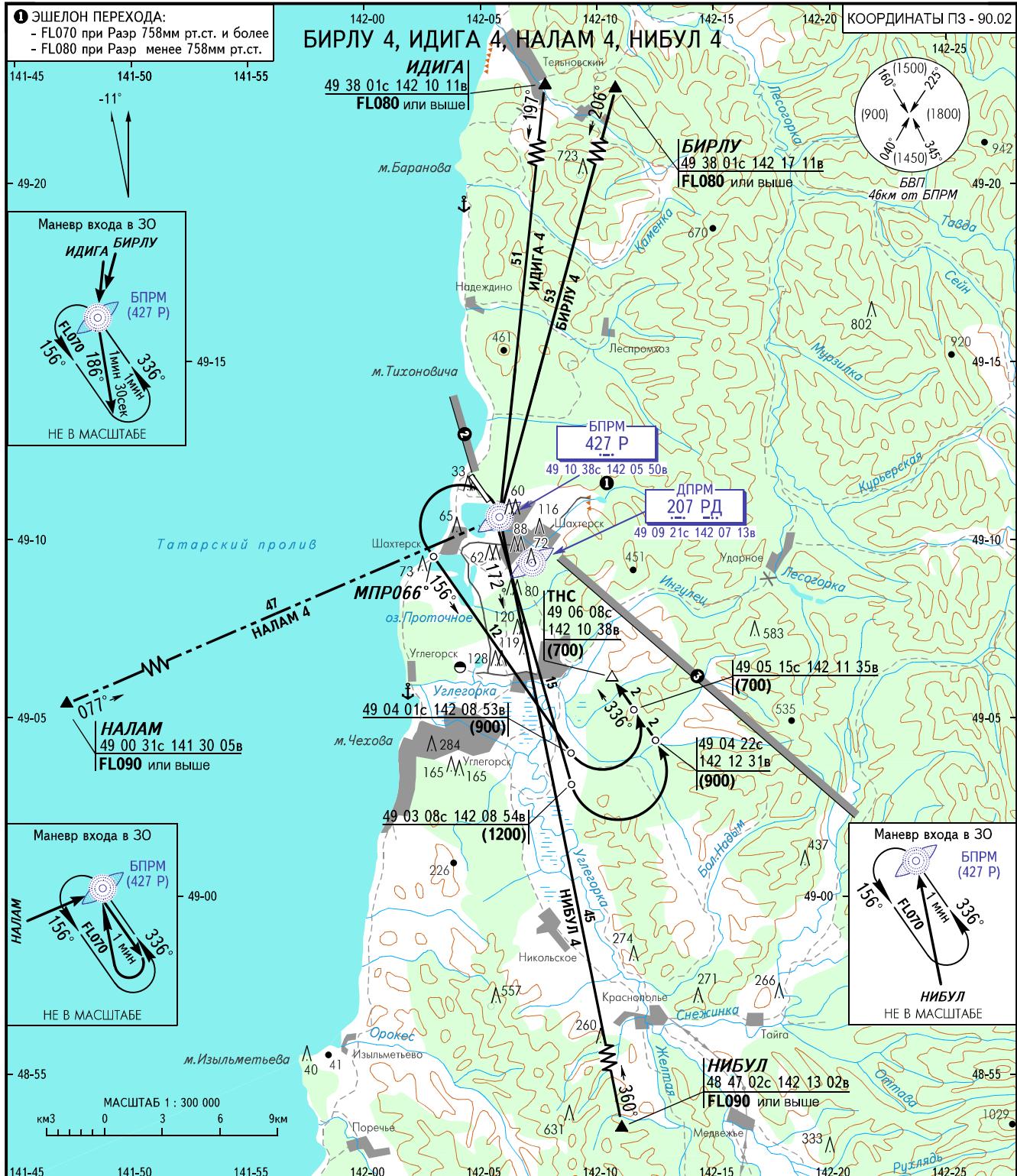
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ①

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

ВПП 34

ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000 п/р
129.000 резервная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Подход и снижение по кратчайшему пути - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- Выполнение маневра на расчетный угол при подходе по маршруту БИРЛУ 4, ИДИГА 4 разрешается для ВС со скоростями полета по кругу 300км/час и менее.
- При неработающем БПРМ ЗО над ДПРМ.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

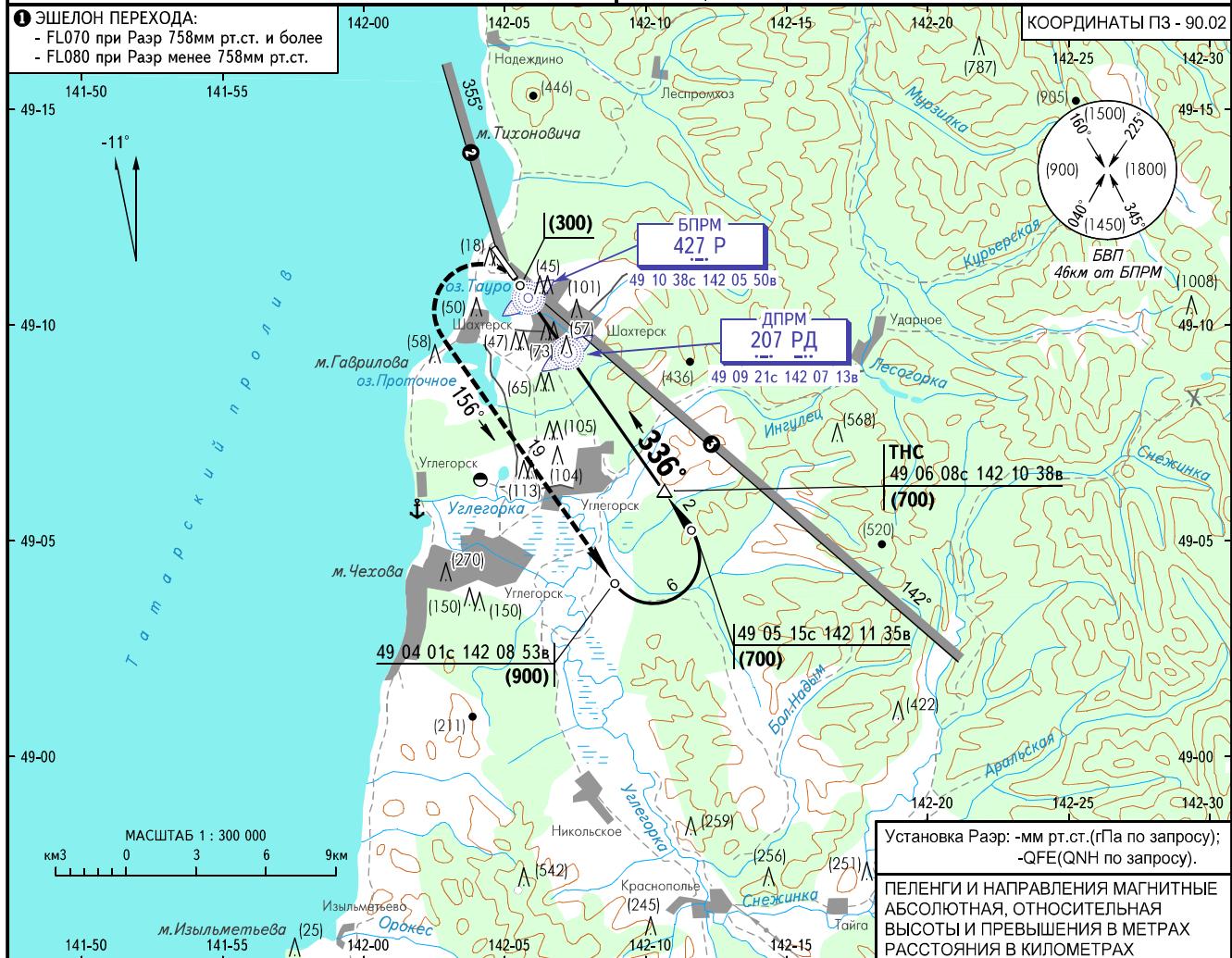
ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ
ШАХТЕРСК
ОСП ВПП 34

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ①
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (1800)

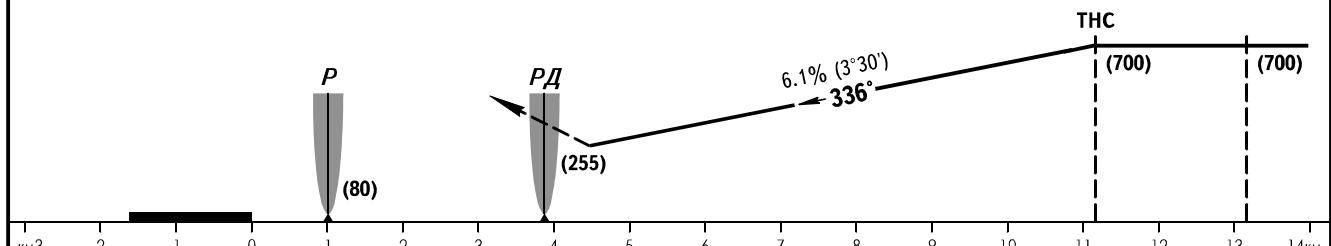
Наэр: 17м
Нпор: 15м

① ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL070 при Раэр 758мм рт.ст. и более
- FL080 при Раэр менее 758мм рт.ст.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор по прямой (300), после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ
разворот с набором (900) на МПУ 156°, далее по схеме захода.



ОСА(Н)		A	B	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0							
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	302(287)		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	МПР (БПРМ)	Ам	Н				
	ОПРС (ДПРМ)	495(480)									
	ОПРС (БПРМ)	518(503)									
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 34		ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)						
A	290 X 3000		480 X 3000	505 X 3000							
B											

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

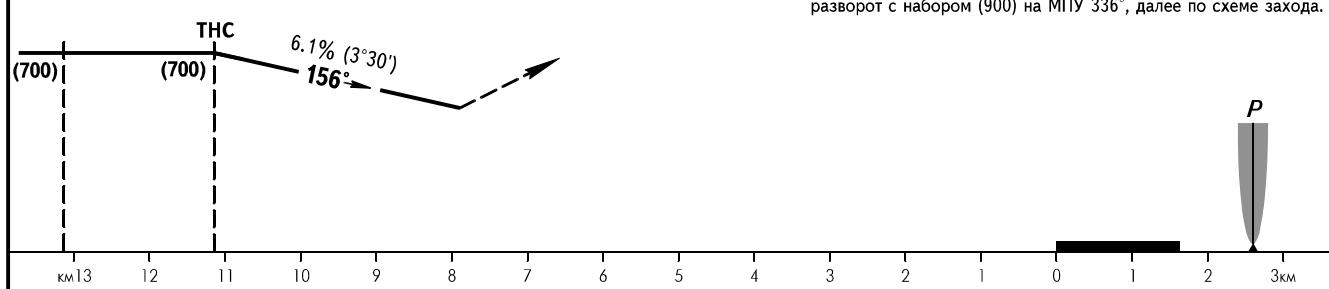
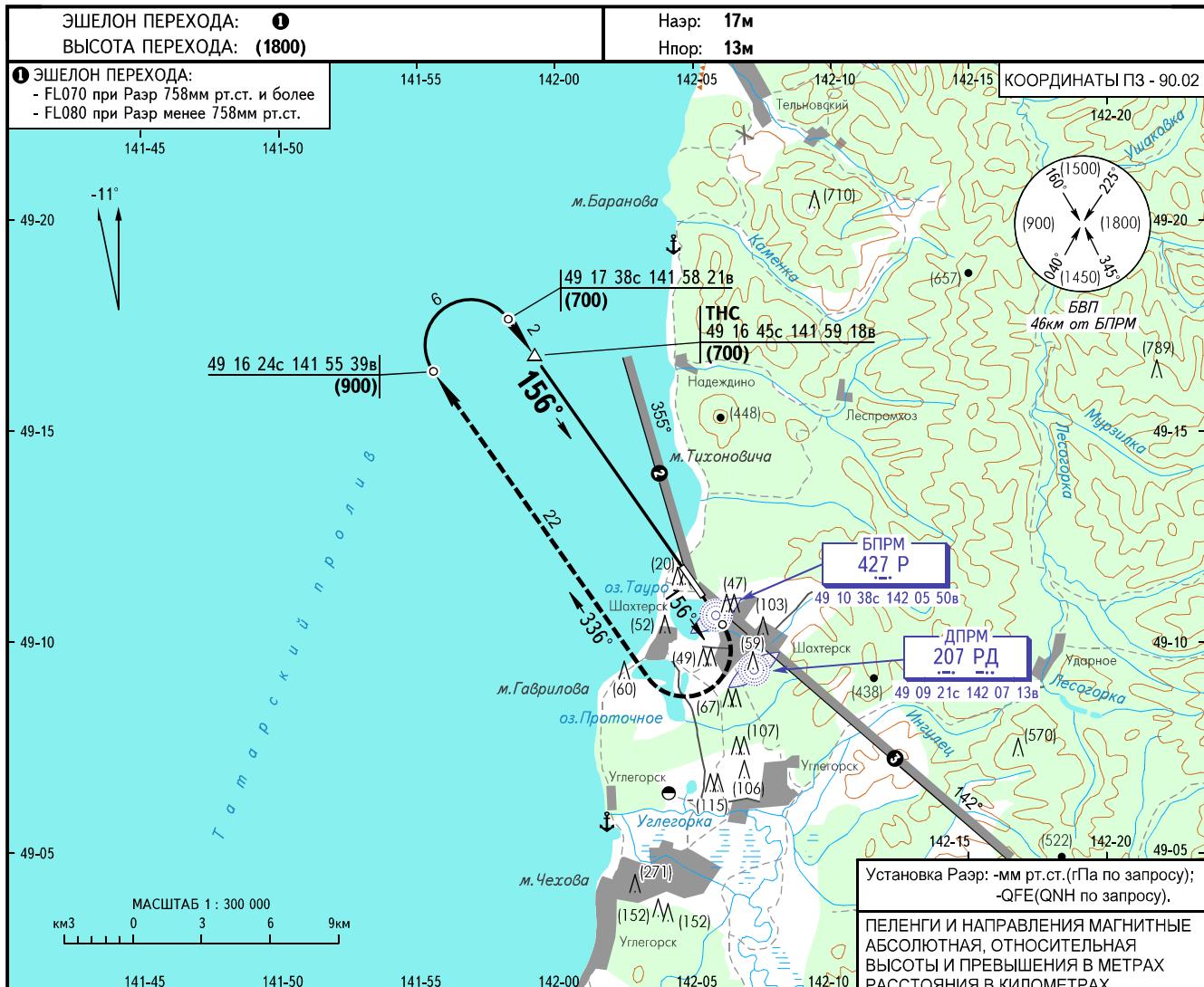
- ② Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.
- ③ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ

ШАХТЕРСК

РТС обратного старта ВПП 16



ОСА(Н)		A	B	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС обратного старта	507(494)		MПР (БПРМ)	Ам	Н		
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 16			Tраверз	066	220	(900)	
	ОПРС обратного старта			3 разв.	142	321	(900)	
A	495 X 3000							
B								

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

❷ Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-26км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

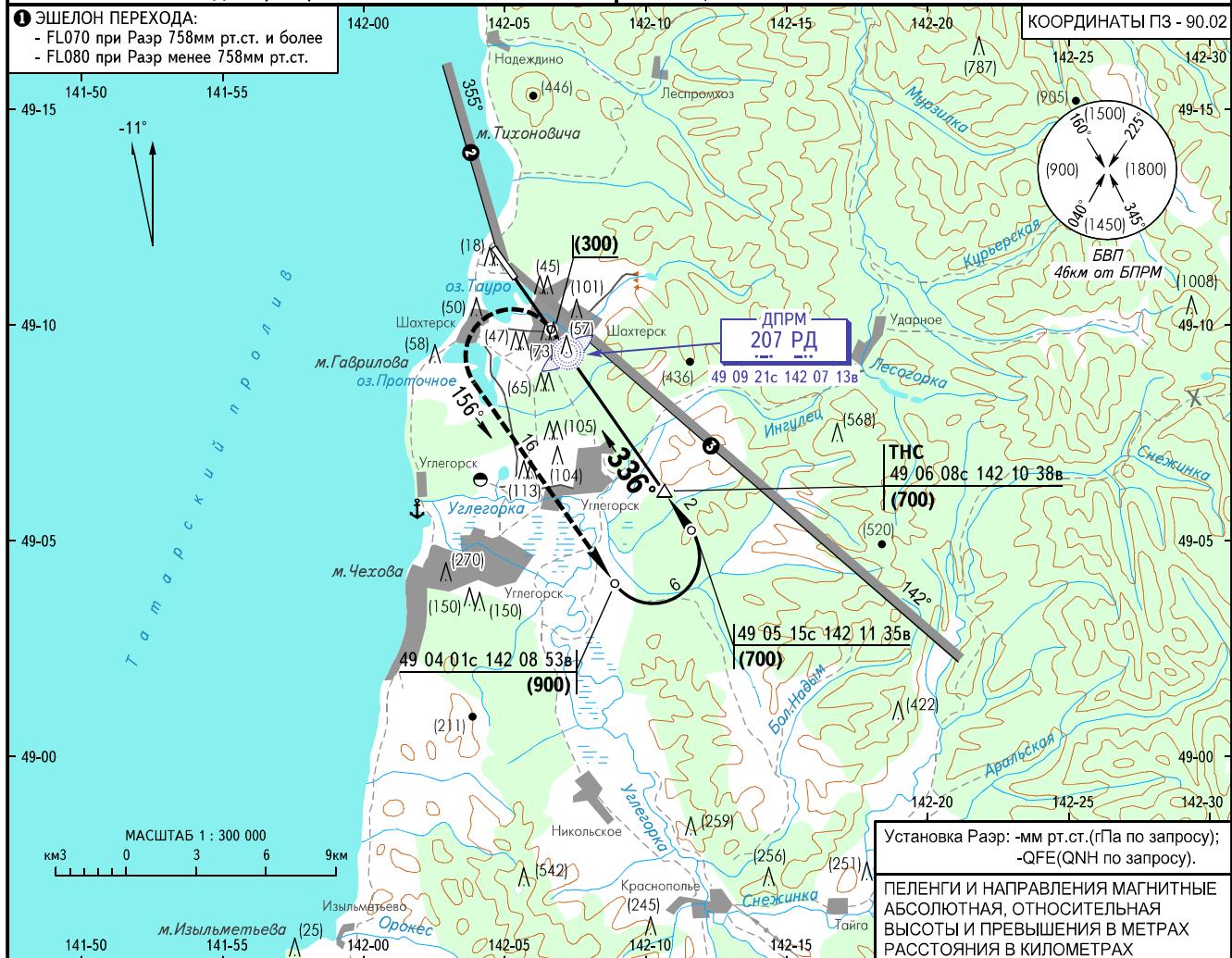
ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ
ШАХТЕРСК
ОПРС ВПП 34

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ①
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (1800)

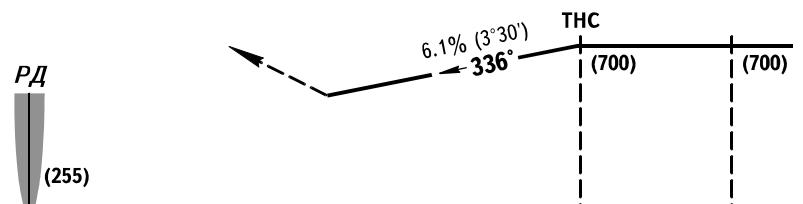
Наэр: 17м
Нпор: 15м

① ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL070 при Раэр 758мм рт.ст. и более
- FL080 при Раэр менее 758мм рт.ст.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор по прямой (300), после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ
разворот с набором (900) на МПУ 156°, далее по схеме захода.



ОСА(Н)		A	B	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0			
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС (ДПРМ)	495 (480)		MПР	Ам	Н	
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 34			Триверз	066	195	(900)
	ОПРС (ДПРМ)			3 разв.	360	172	(900)
A		480 X 3000					
B							

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

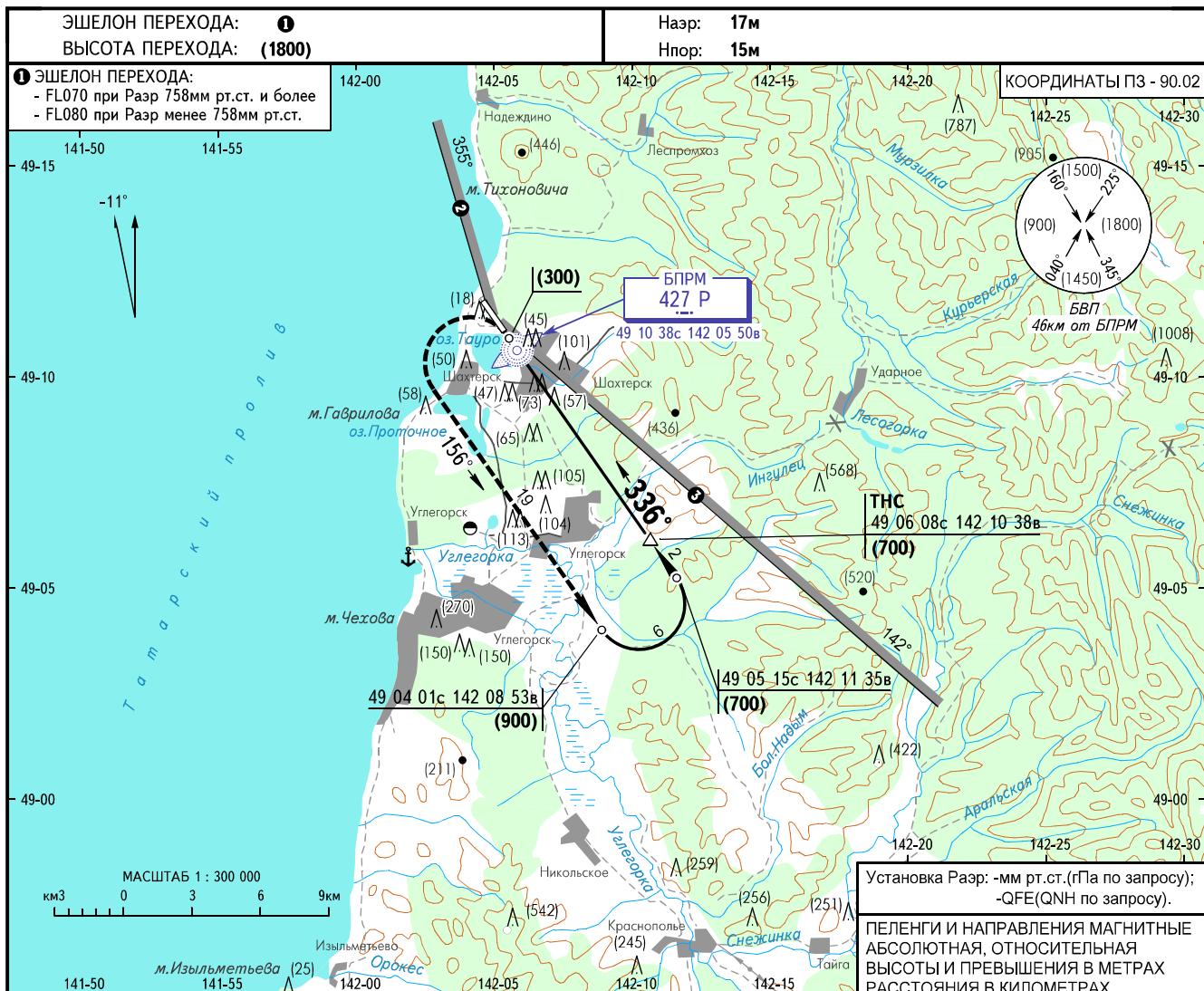
② Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.

③ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-6км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

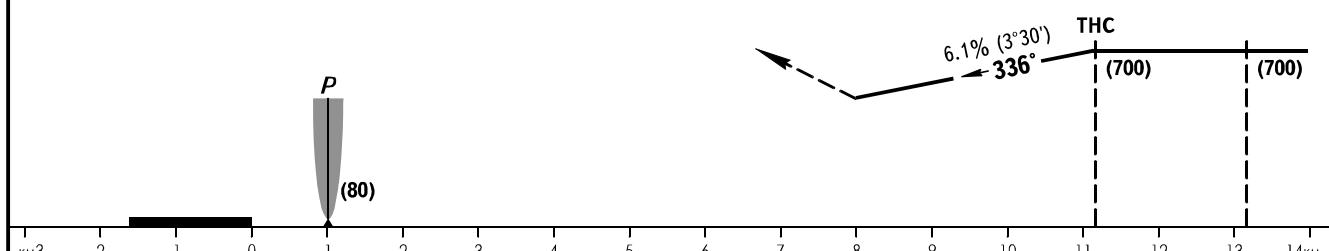
ШАХТЕРСК ВЫШКА 128.000
(129.000)

ШАХТЕРСК, РОССИЯ
ШАХТЕРСК
ОПРС ВПП 34



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор по прямой (300), после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ
разворот с набором (900) на МПУ 156°, далее по схеме захода.



ОСА(Н)		A	B	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0			
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС (БПРМ)	518(503)		MПР (БПРМ)	Ам	Н	
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 34	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ		Tраверз	066	195	(900)
	ОПРС (БПРМ)	❷ Полеты восточнее пеленга АРП 355° на удалении 2-5км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ. ❸ Полеты северо-восточнее пеленга АРП 142° на удалении 5-6км на высотах ниже (900)-ЗАПРЕЩЕНЫ.		3 разв.	360	172	(900)
A	505 X 3000						
B							