

АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.УВКБ
БУГУЛЬМА

УВКБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	543830с 0524800в
2.	Направление и расстояние от города	11км севернее г. Бугульма
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	302.0м/4.8°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°В
6.	Администрация: адрес, телефон, телекоммуникации, АФС	423200, Татарстан, г. Бугульма, Аэропорт Тел: (85594) 570-00 Факс: (85594) 570-04 E-mail: asup@bugavia.ru АФТН: УВКБДУЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УВКБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ 0400-1300; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет данных
3.	Медицинская и санитарная служба	к/с
4.	Бюро САИ	к/с
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	к/с
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	к/с
7.	ОВД	к/с
8.	Заправка топливом	к/с
9.	Обслуживание	к/с
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	к/с
12.	Примечания	Tм=UTC+4час

УВКБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 50кг
2.	Типы топлива/масел	TC-1, PT/MC-8П, СМ-4,5
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Имеется одно
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница аэропорта, гостиницы в городе
2.	Рестораны	Аэровокзал, кафе, рестораны в городе
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Бугульма
5.	Банк и почтовое отделение	Банкомат в аэровокзале
6.	Туристическое бюро	В г. Бугульма
7.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Пожарные автомобили - 2; санитарные автомобили - 1; транспортные средства повышенной проходимости - 1
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	1 спецавтомобиль по удалению ВС, потерявших способность двигаться
4.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1. ВПП 01/19 и РД 1 и 2 к перрону; 2. Остальные РД и места стоянок ВС
3.	Примечания	1 снегоуборочная машина; 2 снегогрейдеры; 2 скрепера; 1 машина для удаления водяных осадков

УВКБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальт, PCN 17/F/C/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД: 1 -16м, асфальтобетон, PCN 14/F/C/Y/T 2 -19м, асфальтобетон, PCN 14/F/C/Y/T 3 -17м, асфальтобетон
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометра	КТА, 302.0м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

**УВКБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

В районе 2					
Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
	Антенна	543800.0с 0524714.0в	330.0	Маркировано/имеется	Система координат П3-90.02
	Водонапорная башня	543808.0с 0524714.0в	328.0	Маркировано/имеется	
	Антенна ДПРМ	543611.0с 0524618.0в	323.0	Маркировано/имеется	
	КДП	543801.0с 0524725.0в	312.0	Маркировано/имеется	
	Мачта освещения	543757.0с 0524725.0в	313.0	Маркировано/имеется	
	Мачта освещения	543759.0с 0524725.0в	314.0	Маркировано/имеется	

1	2	3	4	5	6
	Мачта освещения	543804.0с 0524725.0в	313.0	Маркировано / имеется	Система координат ПЗ-90.02
	Мачта освещения	543807.0с 0524725.0в	315.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	545244.0с 0520248.0в	310.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	545238.0с 0520231.0в	315.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	545139.0с 0530313.0в	334.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	544909.0с 0524730.0в	371.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	545222.0с 0531600.0в	387.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	550211.0с 0523256.0в	331.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	544241.0с 0523458.0в	514.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	543924.0с 0525708.0в	373.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	543233.0с 0524406.0в	470.0	Маркировано / имеется	
	Радиобашня	543309.0с 0524503.0в	397.0	Маркировано / имеется	
	Опора ЛЭП	543608.0с 0524644.0в	341.0	Маркировано / имеется	
	Опора ЛЭП	543735.0с 0524359.0в	314.0	Маркировано / имеется	
	Телемачта	543055.0с 0524730.0в	433.0	Маркировано / имеется	
	Телемачта	543422.0с 0522530.0в	515.0	Маркировано / имеется	
	Антенна КРМ	543749.0с 0524731.0в	309.0	Маркировано / имеется	
	Антенна ГРМ	543848.0с 0524825.0в	320.0	Маркировано / имеется	

УВКБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Бугульма ФГБУ «УГМС Республики Татарстан»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	к/с	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Бугульма	9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	1час	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПРМ спутниковой информации об облаках	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Бугульма-Подход, Вышка, Посадка, Старт	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УВКБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
01	023°27' 012°	2000x40	PCN 14/F/C/Y/T Асфальтобетон	543759.00с 0524739.00в	Нпор 302.0м
19	203°27' 192°	2000x40	PCN 14/F/C/Y/T Асфальтобетон	543859.00с 0524823.00в	Нпор 294.0м
Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона (м)	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.35%	150x60	350x150	2425x300	150x150	Система координат ПЗ-90.02
+0.35%	275x80	Нет данных	2425x300	275x150	Система координат ПЗ-90.02

УВКБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
01	1970	2120	1970	2000	Нет
19	1970	2245	1970	2000	Нет

УВКБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	«Светлячок», 900м, ОМИ	зеленые	Нет	570м	Нет	2000м, 60м 1430м белые последние 570м желтые, ОМИ	красные	Нет	Нет
19	«Светлячок», 900м, ОМИ	зеленые	Нет	570м	Нет	2000м, 60м 1430м белые последние 570м желтые, ОМИ	красные	Нет	Нет

УВКБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые: на 1 и 2 РД, осевые: нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеются на все огни АД/ 1сек
5.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO, Волна геоида	Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF B1, B2, B3: 22.5x22.5м, бетон, маркированы; B4, B5, асфальтобетон, маркированы
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УВКБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Бугульма: окружность радиусом 30км с центром (543830с 0524800в). Диспетчерский район Бугульма: 550354с 0513218в, 550224с 0520736в, 551100с 0532354в, 544200с 0534800в, 542500с 0534800в, 540600с 0532554в, 540630с 0520818в, 543531с 0513410в, 543900с 0513000в, 544918с 0512648в, 550354с 0513218в		
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона Бугульма: от земли до 900 AMSL. Диспетчерский район Бугульма: от 900 AMSL до эшелона 4250.		
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ		
4.	Позывной и язык органа ОВД	Бугульма-Вышка,	Бугульма-Старт	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию / (600)м		
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02		

УВКБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб		121.500	к/с	Аварийная частота
←				
Бугульминский центр ОВД Филиал «Татаэронавигация»	Бугульма-Вышка	119.700	к/с	Нет
	Бугульма-Старт	118.000	к/с	Нет
Производственно-диспетчерская служба аэропорта	Бугульма-Транзит	131.800	к/с	Нет
Бугульминская метеостанция	Бугульма-Метео	129.800	к/с	Русский

УВКБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
KPM 19 11°В	ИЛБ	110.9	п/п	543749.6с 0524731.8в		Система координат ПЗ-90.02
ГРМ 19 11°В		330.80	п/п	543848.7с 0524825.4в		Система координат ПЗ-90.02
DME РМД-90НП	ИЛБ	110.9	п/п	543848.0с 0524825.0в	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
DME РМД-90	ИБЖ	109.5	к/с	543731.1с 0524718.6в	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
ДПРМ 01	МЦ	325	п/п	543611.2с 0524618.0в		Система координат ПЗ-90.02
БПРМ 01	М	672	п/п	543731.5с 0524718.4в		Система координат ПЗ-90.02
ДПРМ 19	ЛБ	325	п/п	544115.1с 0525006.5в		Система координат ПЗ-90.02
←						

УВКБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки спецавтотранспортом. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Воздушные суда лидируются машиной сопровождения, оборудованной светосигнальными устройствами и радиостанцией в случае:

- при видимости менее 400м;
- при нахождении на смежной стоянке ВС с направлением продольной оси самолета под углом навстречу выруливающему ВС, выруливание осуществляется только с помощью буксировщика;

Маршрут перемещения ВС с вертолетной площадки В4 на МС 13,14 производится перемещением ВС с В 4 на ВПП, с последующим перемещением по ВПП к РД 1, с дальнейшим перемещением по РД 1 на МС 13 или МС 14 согласно разметки руления. Руление, перемещение, буксировка производится с разрешения диспетчера КДП (СДП-192).

Скорость руления, перемещения выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления, перемещения не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления и перемещения несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Запуск, прогрев и опробование двигателей вертолетов производится на стоянке с учетом скорости и направления ветра. Руление, перемещение по РД на перрон и с него выполняется по установленному маршруту при постоянной видимости близко расположенных ориентиров (днем и ночью). Диспетчер информирует экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту руления. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС. Для производства полетов имеется грунтовая ВПП размерами 750x100м, МПУ посадки 175°-355°.

Стоянки для вертолетов.

В 1, В 2, В 3 для вертолетов МИ-8 и более легких типов, В 4, В 5 для вертолетов BELL-407, R-44, Eurocopter.

Разрешена установка вертолетов на стоянки 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14 на перроне.

Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Машина сопровождения может быть запрошена экипажем через диспетчера руления.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка на вертолетные площадки В 1, В 2, В 3 по вертолетному производится с учетом ограничительного сектора Ам 240°-290°, на В 4, В 5 - при МПУ взлета 012°, и при МПУ посадки 192° ограничительного сектора Ам 160°-340°. При МПУ посадки 012° посадка ВС производится на ВПП на траверз В 4, с последующим перемещением на В 4 или В 5. При МПУ взлета 192° ВС производит перемещение с В 4 или В 5 на ВПП для дальнейшего взлета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом производятся только на ВПП. В целях производства посадки «против ветра» разрешается производить заход на посадку через БПРМ с последующим отворотом на расчетный угол и выполнением маневра для захода на посадку. При необходимости взлет и посадку можно производить с любой части ВПП. Полеты при этом после взлета и перед заходом на посадку осуществляются по установленной для аэродрома схеме. Если ВПП и площадка покрыты рыхлым или свежевыпавшим снегом, то перед взлетом и посадкой они очищаются или укатываются, а при наличии пыли или песка площадка обильно поливается водой.

Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются согласно РЛЭ каждого типа вертолета.

Полет с грузом на внешней подвеске производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ по маршрутам, установленным на период выполнения работ, с использованием площадки для подцепки-отцепки грузов.

УВКБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ВПП 01/19.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Процедуры взлета.

1-й разворот ВС категории А выполняют на высоте 100м на скорости согласно РЛЭ;

1-й разворот ВС категории В, С, D выполняют на высоте 200м на скорости согласно РЛЭ,

Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

- отказа на этапе взлета одного из двигателей;
- если ВПП грязная и мокрая;
- при горизонтальной видимости менее 2000м;
- при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8м/сек;
- при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2м/сек;
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

УВКБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленным докладом об этом органу ОВД.

При необходимости, прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в зоне ожидания над ДПРМ рабочего курса посадки. Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку ВС используется стандартная зона ожидания над ДПРМ рабочего курса посадки. Полет в зоне ожидания производится в соответствии с правилами вертикального эшелонирования. Нижним эшелоном зоны ожидания является эшелон перехода. Время полета с МПУ обратно посадочному составляет 1 минуту, скорость в зоне ожидания не выше 425 км/ч для категорий С и D, скорость не выше 315 км/ч для категорий А и В.

В условиях турбулентности скорость в зоне ожидания не выше 520 км/ч для категорий С и D, скорость не выше 315 км/ч для категорий А и В. Все развороты должны выполняться с углом крена 25° или с угловой скоростью 3 градуса в секунду, в зависимости от того, что требует меньшего крена.

Круг полетов с МПУ посадки 012° - правый, МПУ посадки 192° - левый.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчера запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется КДП. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер ДПК дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот),

а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

В районе аэродрома осуществляется радиолокационный контроль за полетами воздушных судов.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи после взлета, если на высоте (200)м связь с «Бугульма-Вышка» не установлена, КВС продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий производит посадку на аэродроме Бугульма или следует на запасной аэродром.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на аэродроме Бугульма (не позволяет метеоусловия), то он должен выполнить предусмотренную для этого направления ВПП процедуру выхода в зону ожидания с набором высоты и полет в зоне ожидания

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов, в зависимости от направления полета. Посадка должна быть произведена не позднее через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на аэродrome при потере радиосвязи:

- ВС следует на ДПРМ аэродрома Бугульма на последнем заданном эшелоне (высоте) полета;
- от ДПРМ ВС следует по схеме захода на посадку в «зону ожидания» со снижением до эшелона. При необходимости снижение до эшелона может осуществляться по схеме полета в зоне ожидания;
- после занятия эшелона выход на ДПРМ рабочего курса посадки;
- после пролета ДПРМ ВС следует без снижения 5км по схеме захода на посадку, с последующим снижением до высоты круга;
- далее по схеме захода на посадку.

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе аэродрома.

При полетах по ПВП в пределах района аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера «Бугульма-Вышка»);
- сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- выполнять команды диспетчеров УВД.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП выдается на следующих условиях:

- а) предоставляется план полета в отношении разрешения органа ОВД и с указанием целей полета;
- б) разрешение органа ОВД должно быть получено непосредственно перед входом воздушного судна в район аэродрома;
- в) сообщение о местонахождении;
- г) отклонения от разрешения органа ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;
- д) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей, в противном случае данный полет может осуществляться в соответствии с правилами полетов по приборам;
- е) на установленной частоте поддерживается двух сторонняя радиосвязь.

Примечание.

Разрешение органа ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

- а) для соответствующего полета представляется план полета;
- б) разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера АДП;
- в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;
- г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;
- д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

УВКБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100м до 600м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000м.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разряженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при взлете, заходе на посадку, а также в наборе высоты и снижении.

Наличие Карабашского водохранилища, заболоченных участков, богатый растительный покров, наличие близкорасположенной городской свалки способствуют сосредоточению в районе аэродрома различных видов птиц (грачи, галки, вороны, чайки и др.).

Наибольшую опасность представляют утренние (с 0500 до 0900) часы, вечерние (с 1700 до 0200) и сезонные перелеты птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах до 400м.

Основные направления миграции весной - с юго-запада на северо-восток, осенью - в обратном направлении.

УВКБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УВКБ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.1 УВКБ-32
Карта района	AD 2.1 УВКБ-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УВКБ-56
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УВКБ-69
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УВКБ-70
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УВКБ-87
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УВКБ-88
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УВКБ-97
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УВКБ-98
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УВКБ-99
Карта визуального захода на посадку	AD 2.1 УВКБ-100
Карта визуального захода на посадку	AD 2.1 УВКБ-101

РОССИЯ

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

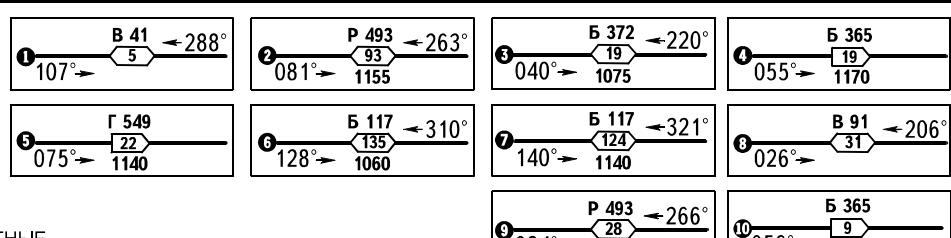
БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА

**По трассам и вне трасс
СЕКТОР 6
САМАРА-КОНТРОЛЬ
126.900 (125.300)**

**По трассам и вне трасс
СЕКТОР 7
САМАРА-КОНТРОЛЬ
132.500 (125.300)**

БУГУЛЬМА ВЫШКА	119.70
БУГУЛЬМА СТАРТ	118.00
БУГУЛЬМА МЕТЕО	129.80
БУГУЛЬМА ТРАНЗИТ	131.80

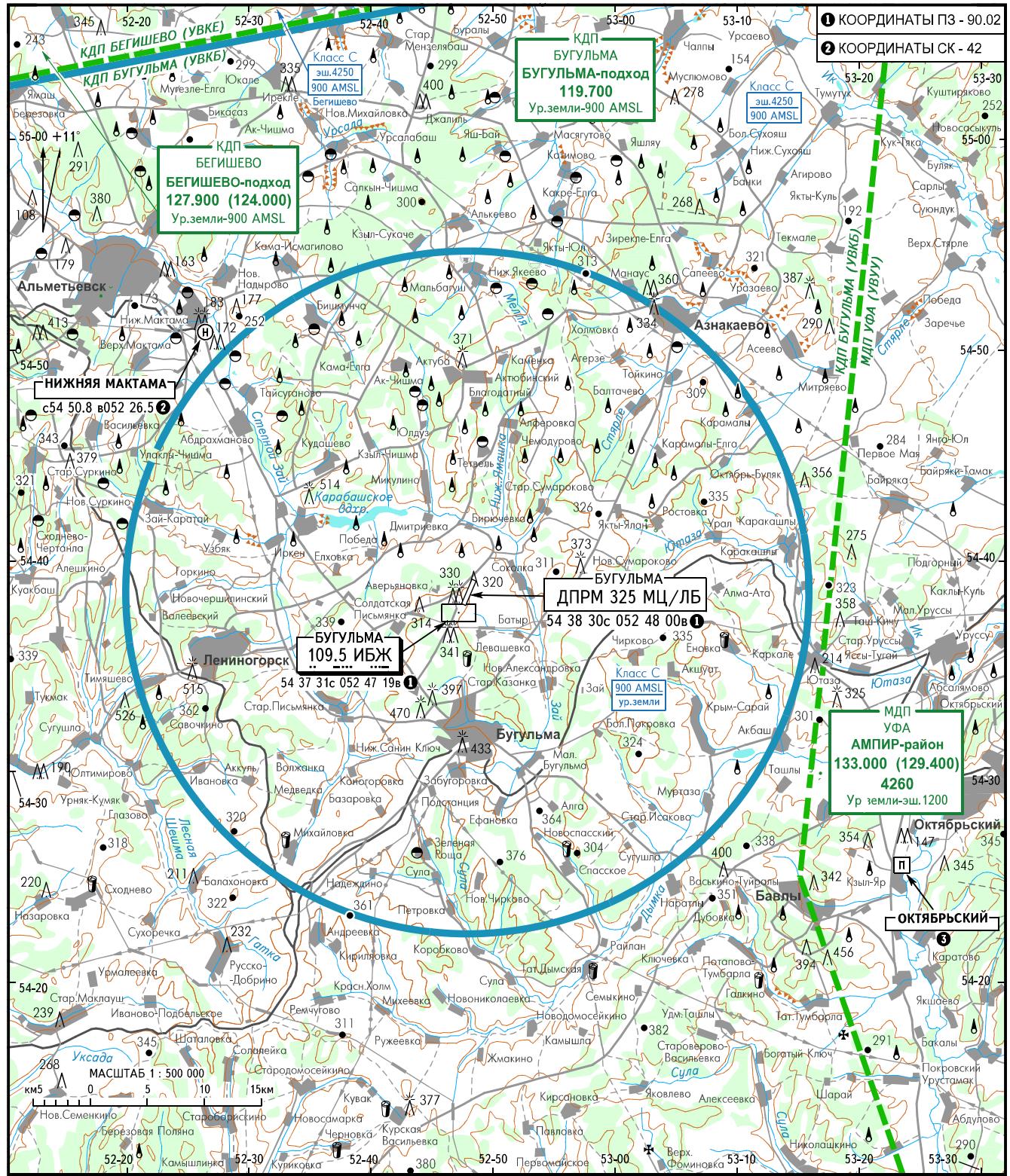


ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

КАРТА РАЙОНА МВЛ

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

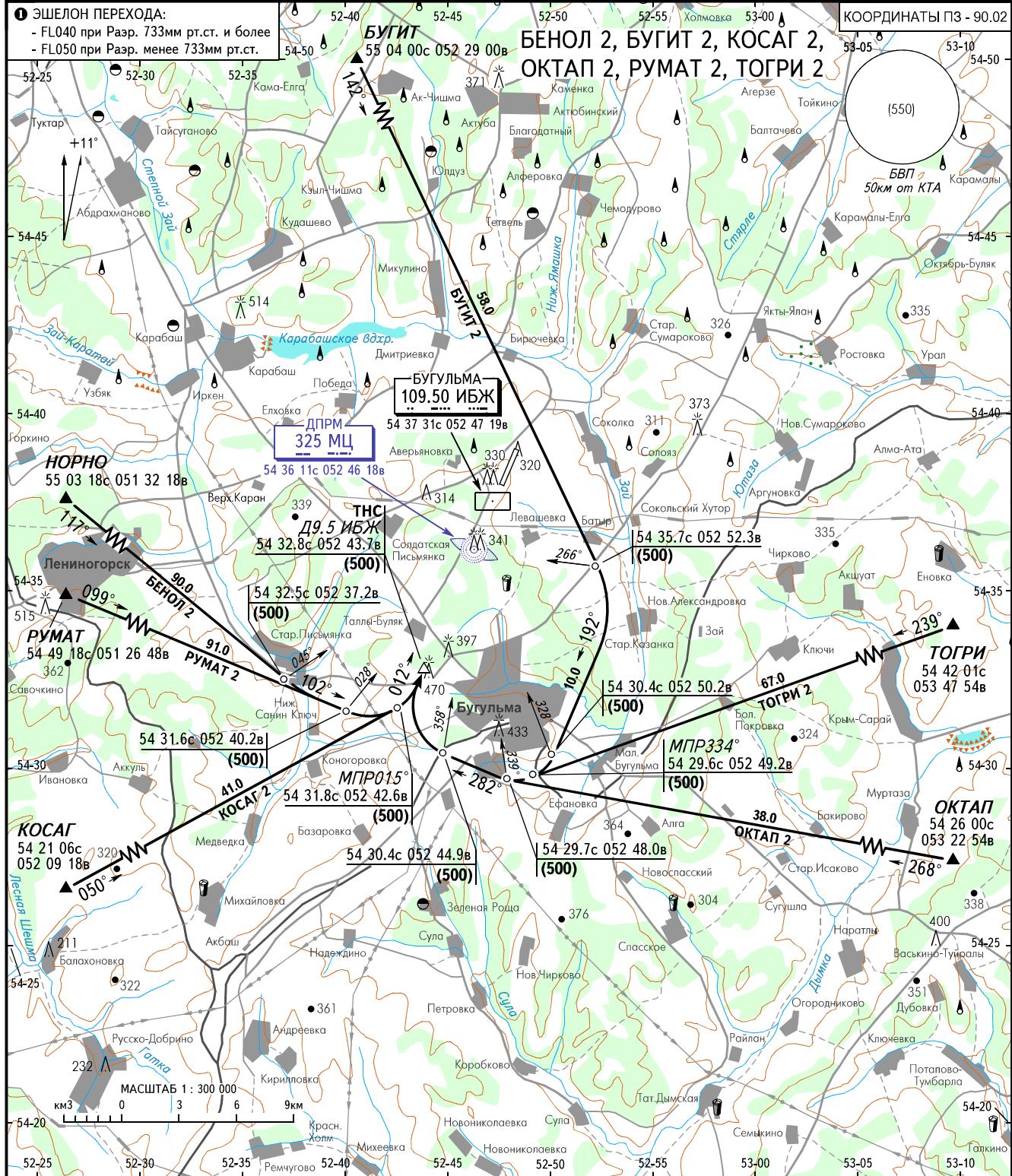
БУГУЛЬМА



БУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000
БУГУЛЬМА МЕТЕО 129.800

❸ См. раздел AD 4.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ①БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ВПП 01

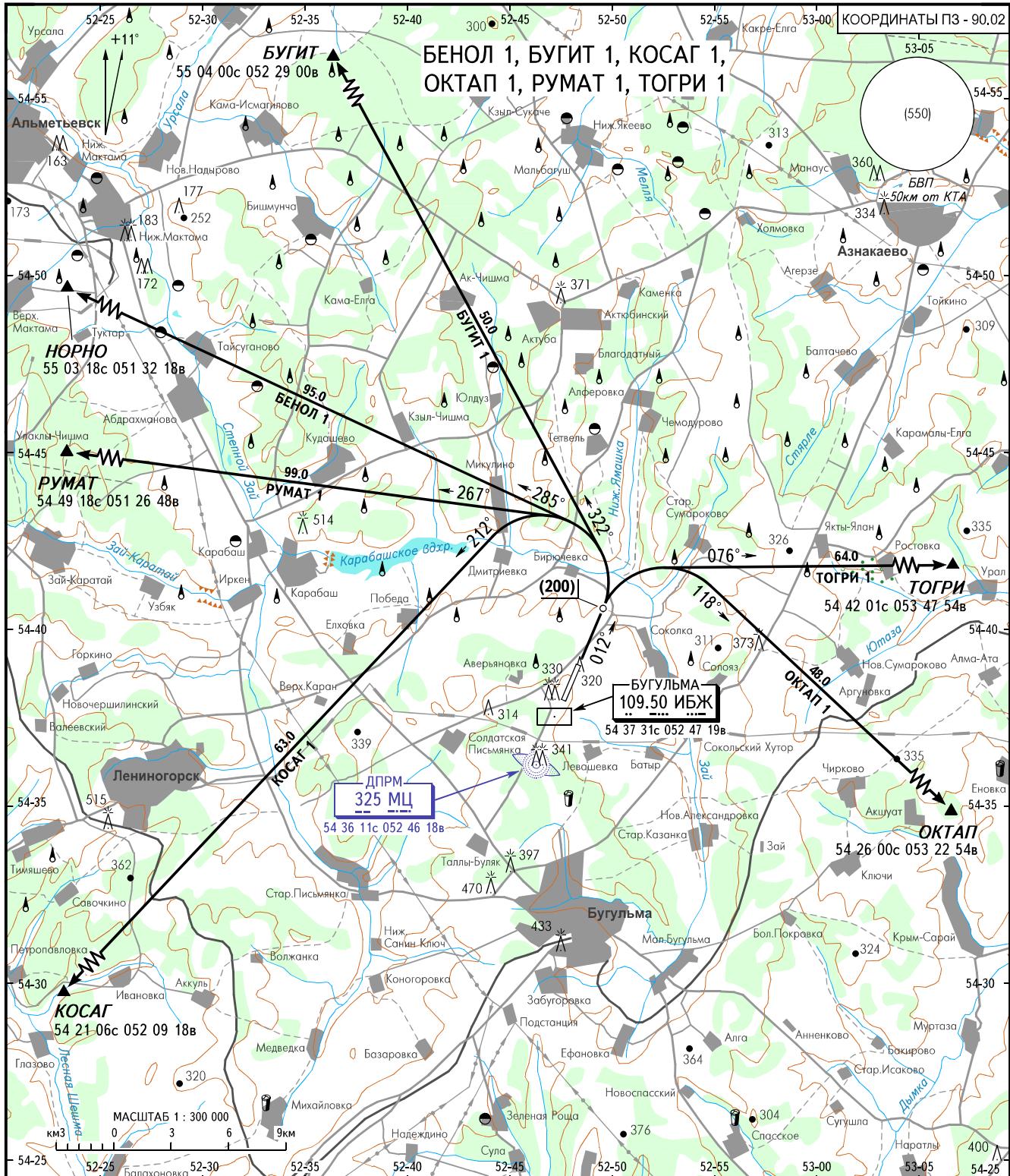
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: 1БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ВПП 19БУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Препятствия, ТНС.

**КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ**

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (600)

БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ВПП 01



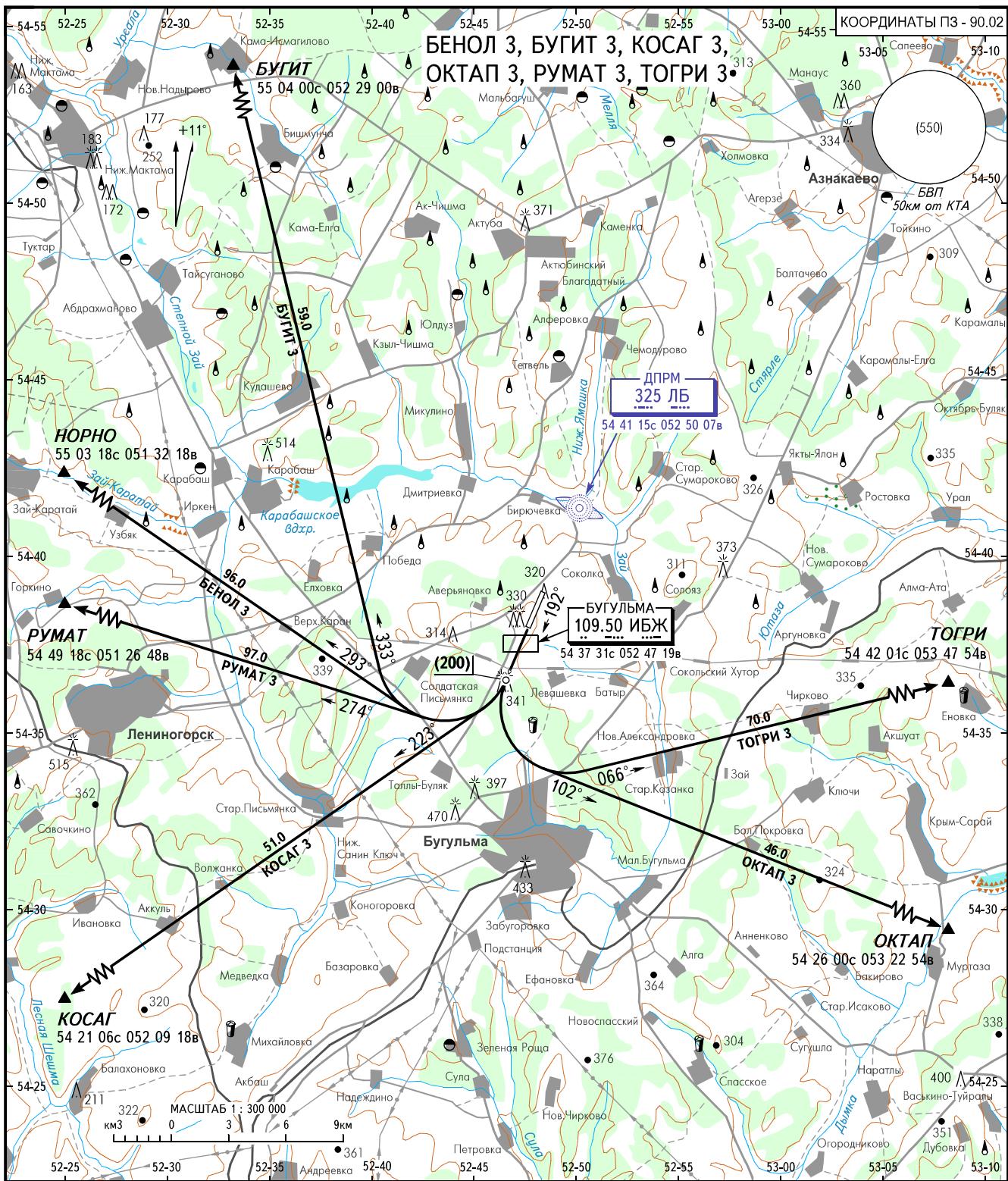
ИЗМ: Препятствия.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (600)

БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ВПП 19



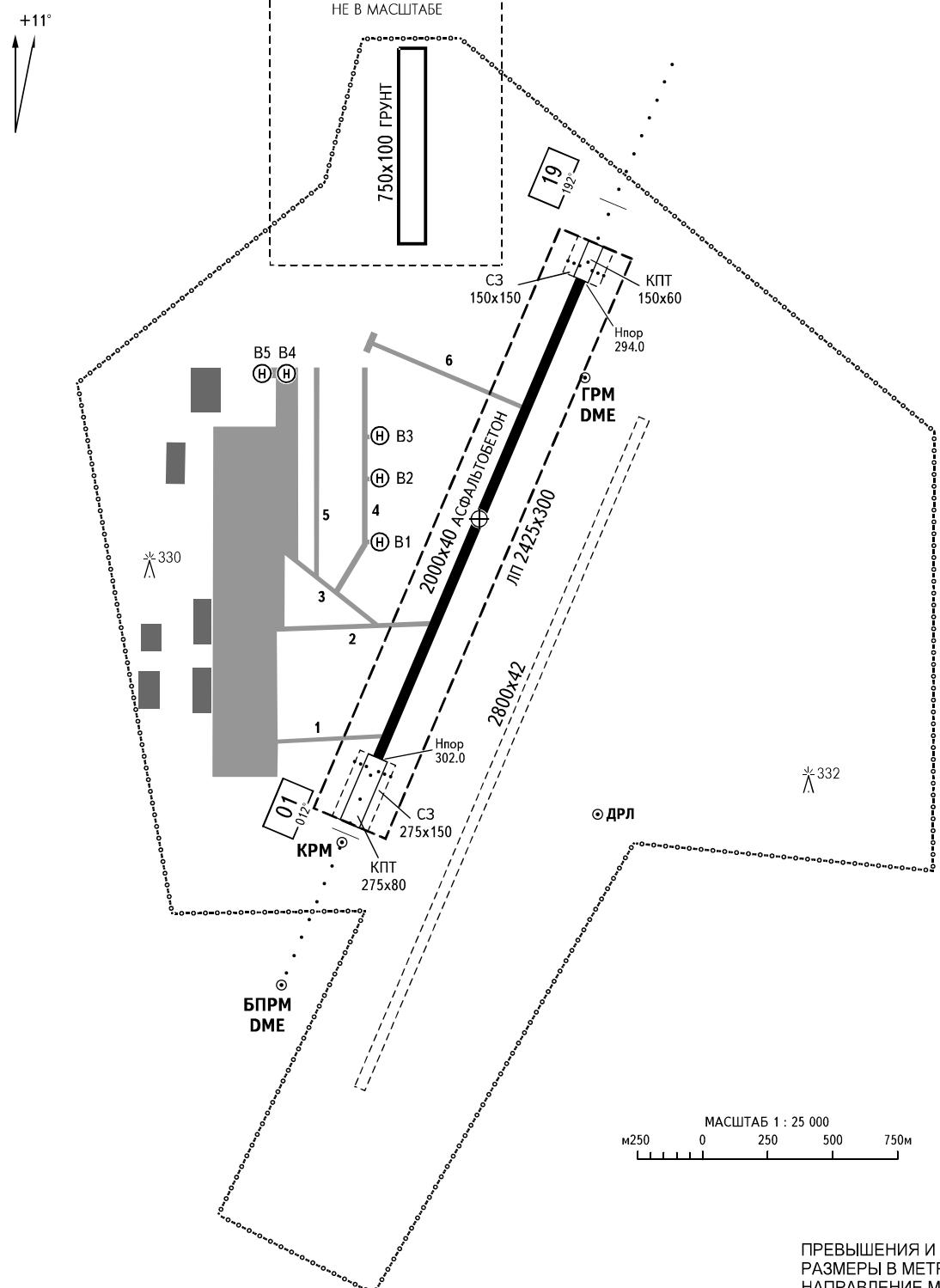
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА
АЭРОДРОМАКТА
54° 38'30"с
052° 48'00"вНаэр
302.0мБУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02



ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТОНОЕ

ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
01	023°27'	54°37'59.00"с 052°47'39.00"в		1. Отсутствует уширение ВПП 19, разворот ВС осуществлять по минимальному радиусу разворота согласно РЛЭ, на минимальной скорости. 2. Отсутствуют укрепленные участки ЛП перед порогами ВПП 01 и ВПП 19. 3. Первые 30м ВПП 01 и ВПП 19 не используются для взлета. 4. Взлет и посадка на вертолетные площадки: - В1, В2, В3 по-вертолетному производится с учетом ограничительного сектора Ам 240°-290°; - В4, В5 при МПУ взлета 012° и МПУ посадки 192° с учетом ограничительного сектора Ам 160°-340°.
19	203°27'	54°38'59.00"с 052°48'23.00"в	PCN 14/F/C/Y/T	

ИЗМ. Координаты КТА, РД 6, В1-В5, светооборудование, предупреждения, исключены БПРМ ВПП 19.

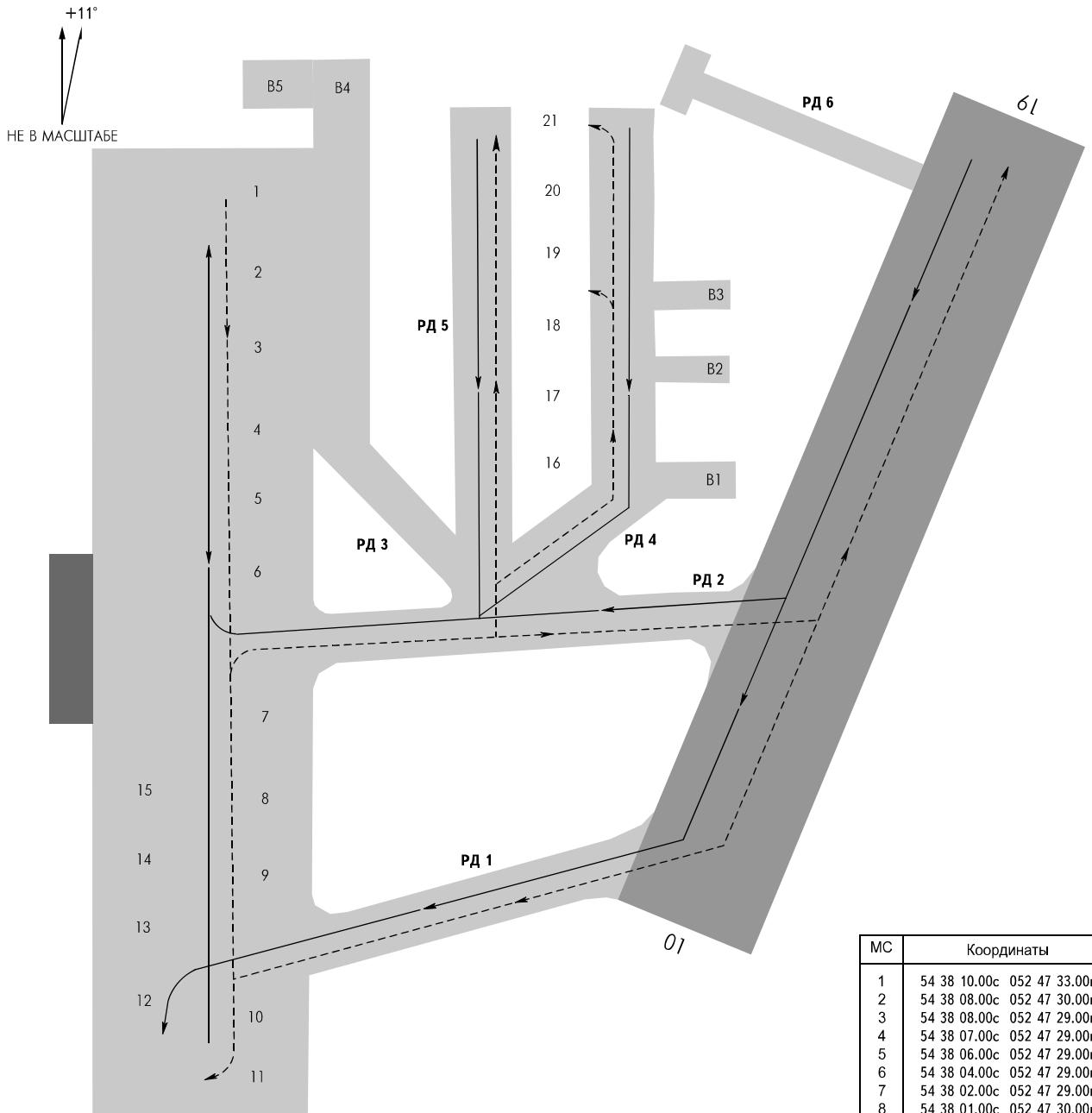
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ: ОМИ "Светлячок".
Огни приближения: ВПП 01 900м, ОМИ,
ВПП 19 900м, ОМИ.

**КАРТА АЭРОДРОМНОГО
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ**

 БУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
 БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000

БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02



МС	Координаты
1	54 38 10.00с 052 47 33.00в
2	54 38 08.00с 052 47 30.00в
3	54 38 08.00с 052 47 29.00в
4	54 38 07.00с 052 47 29.00в
5	54 38 06.00с 052 47 29.00в
6	54 38 04.00с 052 47 29.00в
7	54 38 02.00с 052 47 29.00в
8	54 38 01.00с 052 47 30.00в
9	54 38 00.00с 052 47 30.00в
10	54 37 56.00с 052 47 30.00в
11	54 37 55.00с 052 47 30.00в
12	54 37 56.00с 052 47 27.00в
13	54 37 58.00с 052 47 27.00в
14	54 37 59.00с 052 47 27.00в
15	54 37 59.00с 052 47 27.00в

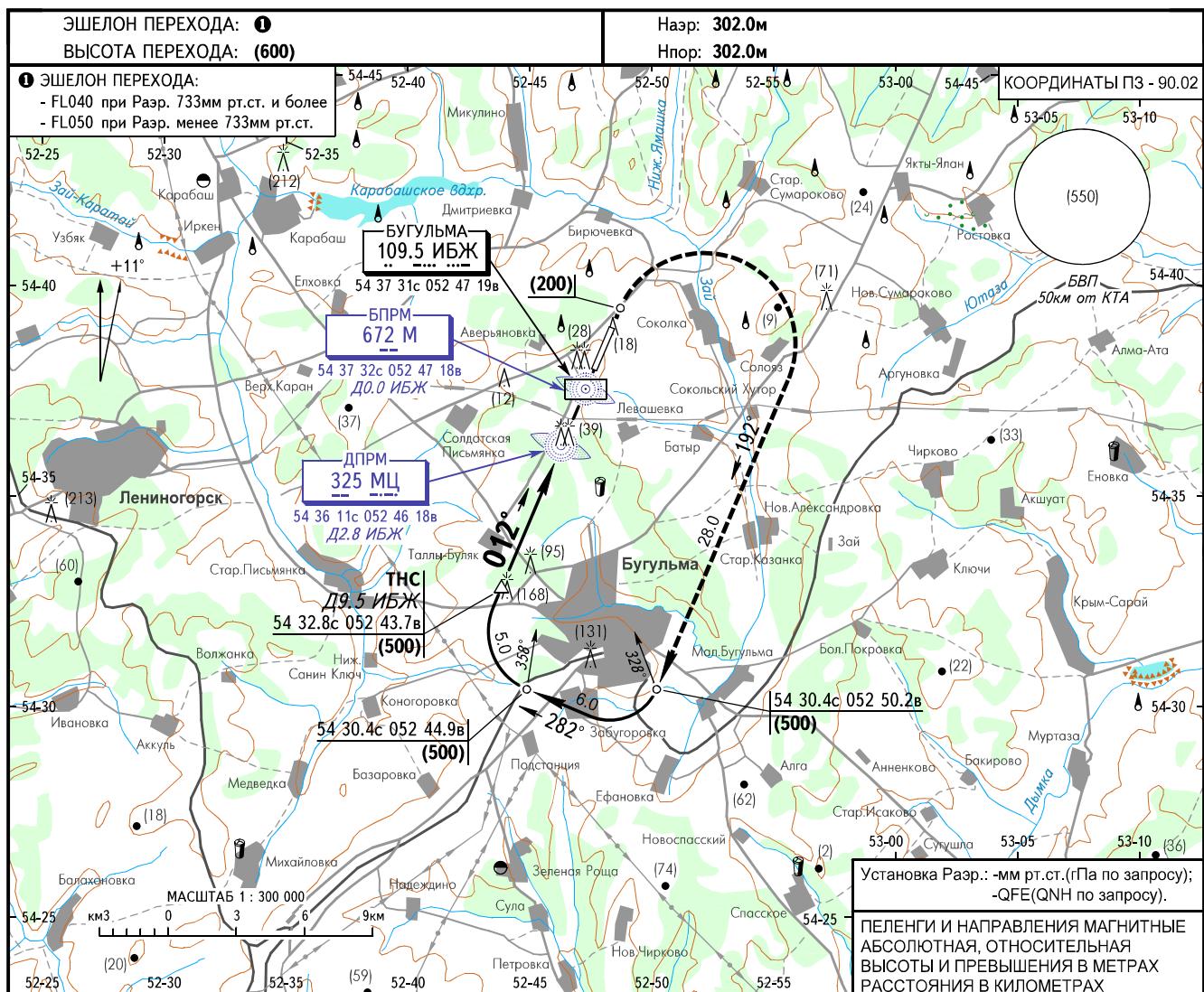
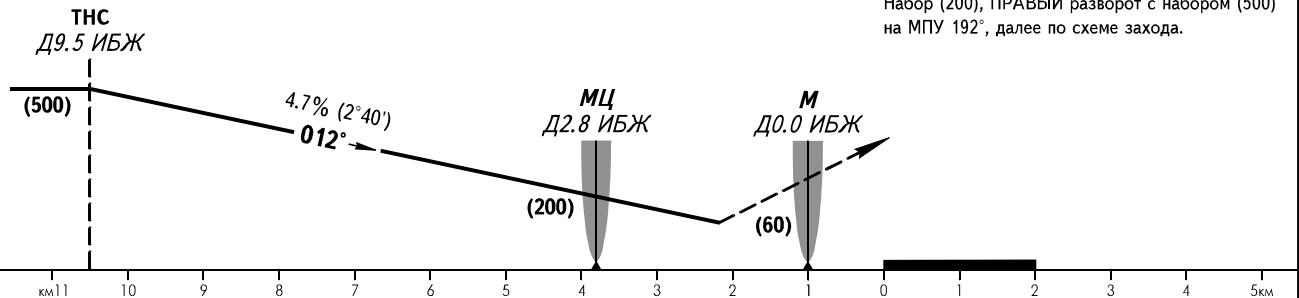
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асфальтобетон	PCN 14/F/C/Y/T 47т	16
2	асфальтобетон	PCN 14/F/C/Y/T 47т	19
3	асфальтобетон	47т	17
Перрон, МС	асфальтобетон	PCN 17/F/C/Y/T	

Тип ВС:	СТОЯНКИ:
Як-40	2-14
Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, АТР-42, АТР-72	10, 11
Ан-2, Л-410	16-21
CRJ-100, CRJ-200	7-9
Ми-2, Ми-8, Ка-26, BELL-407, R-44	7, 9, B1- B5
CHALLENGER-604	4-9, 14

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- На МС 4-11 разрешается установка ВС носовой частью в сторону аэровокзала при отсутствии ВС на смежных стоянках.
- На МС 15 запуск двигателей - ЗАПРЕЩЕН.
- Установку ВС Ан-2 на МС для Ан-2 по РД 3-5 производить только буксировкой.

ИЗМ: РД 6.

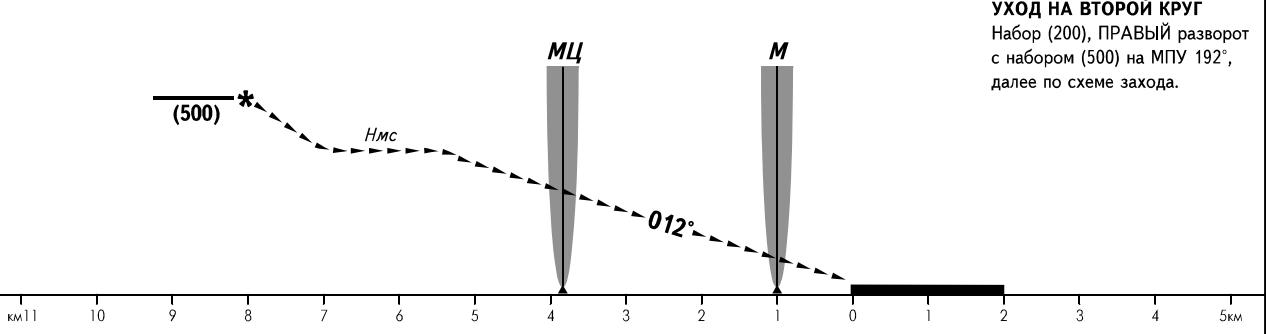
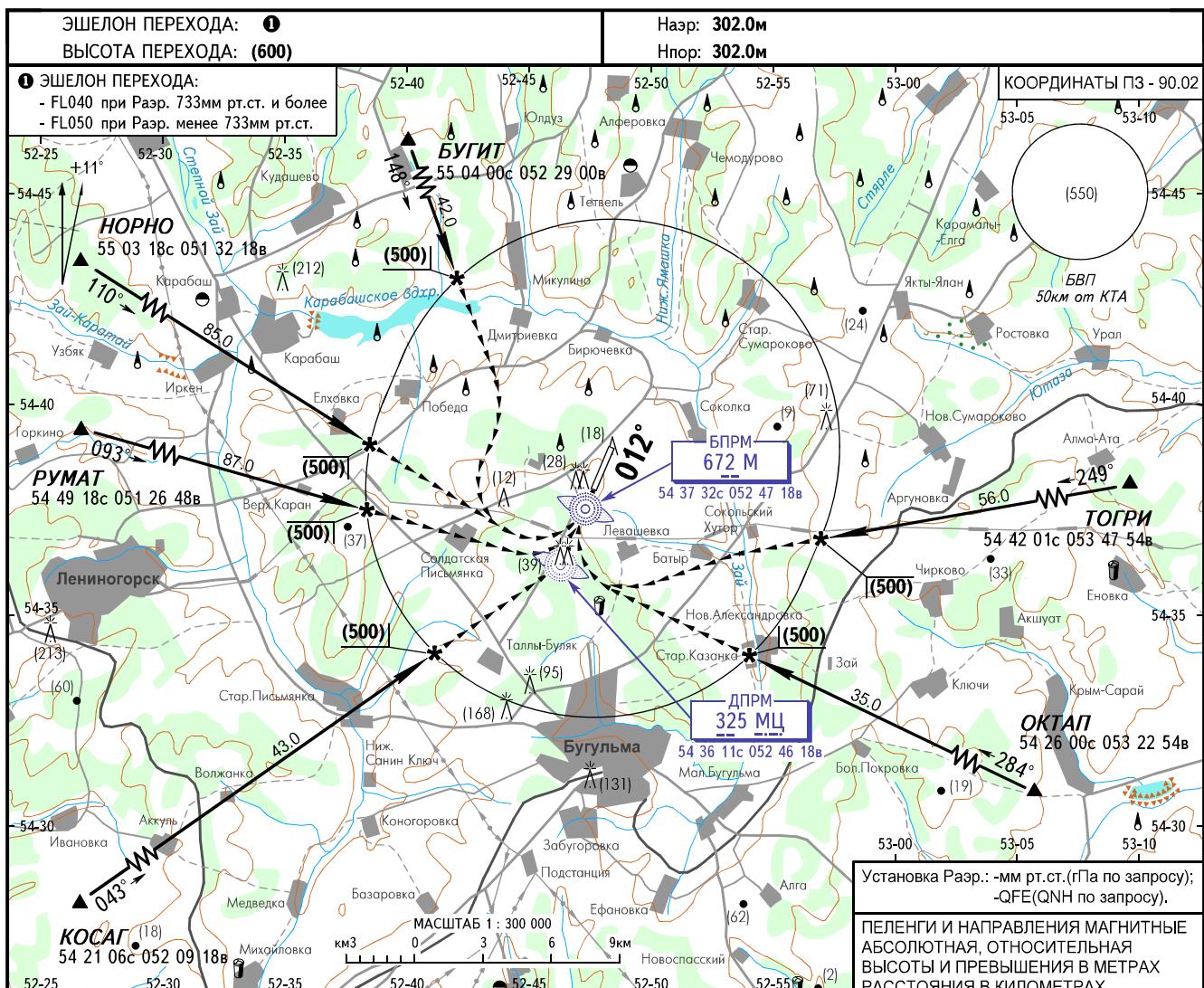
КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМБУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ОСП DME ВПП 01**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500)
на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01			
	ОСП	ОПРС	Без огней приближения	
			ОСП	ОПРС
A				
B				
C				
D				
Верт.	100 X 1000	250 X 3000	100 X 2500	250 X 3000

**КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ**

БУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000

БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ВЗП ВПП 01

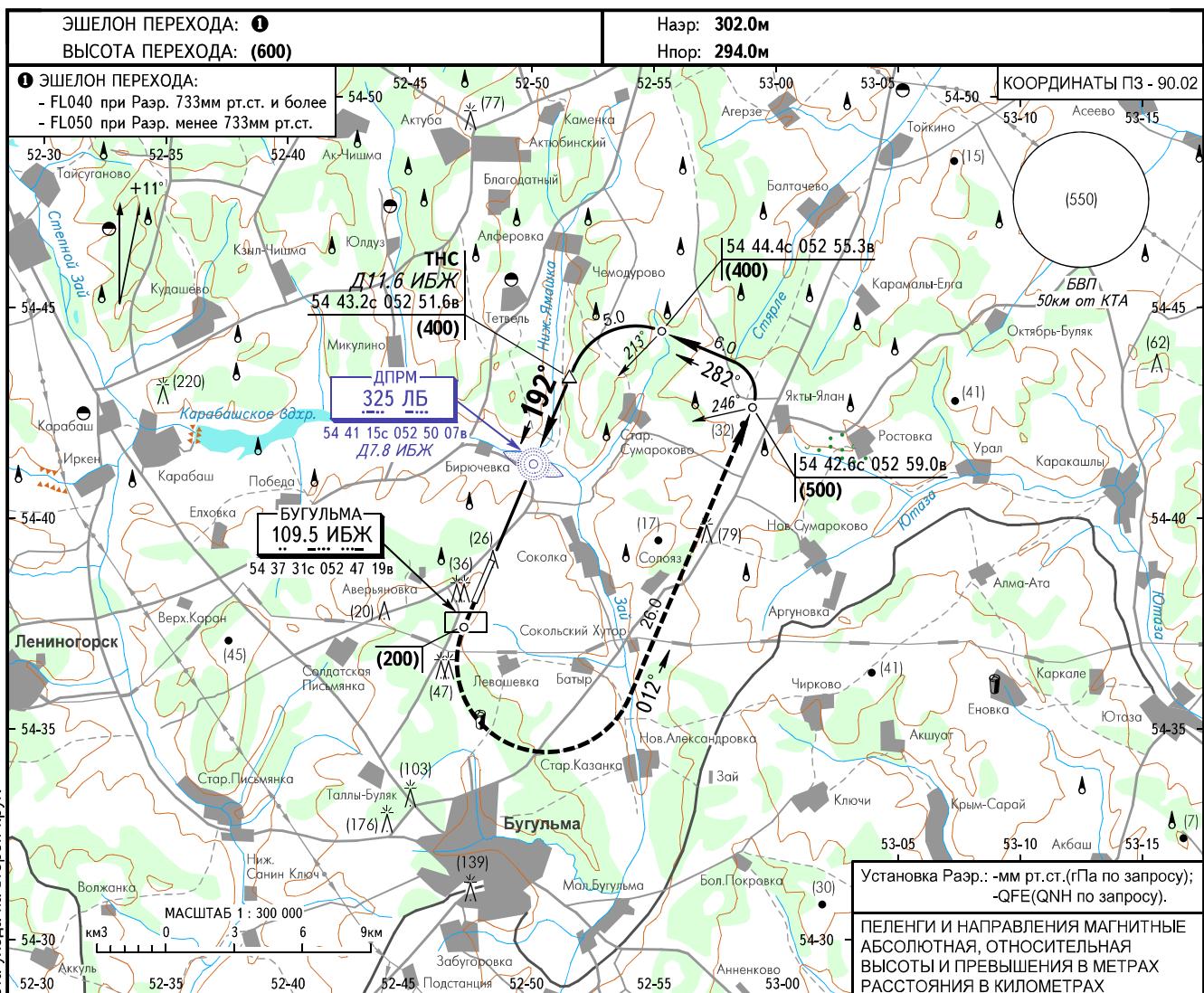


Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01			
	Нмс взл	Ннго	Двид	Рзвм, м
A	130	180	2000	3120
B	150	200	3000	4980
C	250	300	4000	7850
D	350	400	5000	9790
Верт.	130	180	2000	3120

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

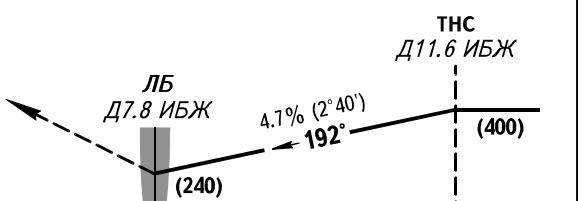
БУГУЛЬМА ВЫШКА 119.700
БУГУЛЬМА СТАРТ 118.000

БУГУЛЬМА, РОССИЯ
БУГУЛЬМА
ОПРС DME ВПП 19



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500)
на МПУ 012°, далее по схеме захода.



Кат. BC	ПОСАДКА ВПП 19	
	ОПРС	
A		
B		
C		
D		
Верт.		
	250 X 3000	

